

9. Craig W. Working with Visual Weight in Your Designs [Electronic resource] / William Craig – 2011. – URL: <https://www.webfx.com/blog/web-design/visual-weight-designs/>, free access (24.02.21). – Title from screen.
10. Fleck R. Choosing colors for web design: A practical UI color application guide [Electronic resource] / Renee Fleck, Stefano Peschiera – 2018. – URL: <https://dribbble.com/stories/2018/12/19/choosing-colors-for-web-design-a-practical-ui-color-application-guide>, free access (20.02.21). – Title from screen.
11. The 60-30-10 rule [Electronic resource] – 2019?. – URL: <http://mmicreative.com/the-60-30-10-rule/>, free access (21.02.21). – Title from screen.
12. Khazanova, A. Elementor Team Writes: Color Theory Fundamentals Every Web Designer Should Know [Electronic resource] / Alina Khazanova – 2020. – URL: <https://elementor.com/blog/color-theory-web-design/>, free access (20.02.21). – Title from screen.
13. Cousins, C. Top 11 Web Design and UI Trends for 2020 [Electronic resource] / Carrie Cousins – 2020. – URL : <https://designmodo.com/web-design-trends-2020/>, free access (05.12.20). – Title from screen.
14. Color and Contrast [Electronic resource] – 2020? – URL: <https://developer.apple.com/design/human-interface-guidelines/accessibility/overview/color-and-contrast/>, free access (05.02.21). – Title from screen.
15. Wagner C. How Color Psychology can Improve your Website Conversion (7 Actionable Tips) [Electronic resource] / Chris Wanger – 2019. – URL: <https://hosting-pill.com/color-psychology/>, free access (05.12.20). – Title from screen.

М.В. ЛОМОНОСОВ О ПЕРСПЕКТИВАХ ОСВОЕНИЯ СЕВЕРНОГО МОРСКОГО ПУТИ

Бхагват Д.В.,

*аспирант Высшей школы социально-гуманитарных наук
и международной коммуникации,
jawahar71@mail.ru*

*Научный руководитель: Шанаров А.Е.,
д-р полит. наук, профессор кафедры регионоведения,
международных отношений и политологии*

Михаил Васильевич Ломоносов является видным деятелем практически во всех областях научной и государственной деятельности. Так, именно М.В. Ломоносов стоял у истоков освоения Северного морского пути и лично участвовал в организации первых экспедиций. Северный морской путь – самый короткий морской путь между Европейской частью России и Дальним Востоком, главная судоходная магистраль России в Арктике [1, с. 5].

Во многом, такая увлеченность ученого данным направлением предопределяется тем фактом, что Михаил Васильевич родился и вырос в Архангельской области в окрестностях самого южного моря Северного Ледовитого океана – Белого. С самого детства Ломоносов имел опыт общения с основными

освоителями полярных морей – мореходами и купцами, а также сам не раз выходил в море.

Несмотря на то, что в начале пути М.В. Ломоносов осуществлял свою научную деятельность в областях, не связанных с географией и океанографией (таких как: химия, физика, изобразительное искусство, литература, обучение) на заре своей жизни ученный начал вести активную работу по развитию естественно-географических достижений Петра I.

С этой целью Михаилом Васильевичем была проделана невероятная работа по следующим направлениям:

- подготовка первого курса по обучению полярной океанографии,
- формирование теории о закономерностях климата,
- обобщение закономерностей о циркуляции вод,
- составление первой классификации льдов, встречающихся в Северном морском пути [2, с. 164].

Основные труды, оказавшие влияние на освоение Северного морского пути ученный-естествоиспытатель явил миру в последние пять лет своей жизни. Однако, отметим, что данная тема находит свое отражение во многих его работах, как художественных, так и научных.

В своих трудах М.В. Ломоносов выразил мысль о том, что освоение полярных морей, в дальнейшем, послужит иным, более важным целям, например, в сфере экономики.

Важно отметить тот факт, что прежде чем выразить мысль о необходимости освоения Северного морского пути Михаил Васильевич проделал колоссальную работу по изучению имеющейся теоретической информации о данном географическом направлении и раскрыл сущность природных явлений, что отражено в его следующих работах: «Письмо о Северном ходу в Ост-Индию Сибирским океаном» (1755); «Испытание причины северного сияния и других подобных явлений» (1757); «Рассуждения о большей точности морского пути» (1759) [3, с. 213].

Помимо этого, в 1760 г. М.В. Ломоносов направил в Шведскую королевскую академию наук на латинском языке еще одну важную работу «Рассуждение о происхождении ледяных гор в северных морях», с целью подтверждения своих теорий в зарубежном научном мире. Стоит отметить, что данная работа произвела большое значение на западное научное сообщество и по сей день ряд терминов, представленных М.В. Ломоносовым в работе, используются в шведской и немецкой научной литературе.

В своей работе «Краткое описание разных путешествий по северным морям и показание возможного проходу Сибирским океаном в Восточную Индию» Михаил Васильевич первым в мире ввел деление морских льдов на айсберги и стамухи. Помимо этого, он верно отразил соотношение надводной и подводной частей айсберга, равное 1:7 [4, с. 24].

Ряд выводов, полученных ученным в результате теоретического осмысления и практической работы, отраженное в трудах, нашли подтверждение лишь в XX веке. Так, были совершены следующие открытия:

- обосновано образование северного сияния;
- выявлена зависимость между образованием льда и поступлением речных вод;
- сформирована теория о соотношении толщины льда и градусо-дней мороза;
- рассчитана динамика дрейфа льдов Северного Ледовитого океана [5, с. 115].

Таким образом, как продолжатель дела Петра I, перед обоснованием северного морского пути к «Хинам, Индам, и Яппонам», направленной на изучение и покорение Северного морского пути Михаилом Васильевичем была проделана колоссальная работа, включающая в себя следующие направления:

- обоснование целей экспедиции, как экономических, так и политических;
- анализ зарубежного опыта, в том числе испанского и португальского;
- теоретическое осмысление имеющейся информации;
- обоснование практических выводов.

Таким образом, на основании проделанной работы М.В. Ломоносовым был предложен не классический на тот период времени путь вокруг Африки, а более короткий – по «локсодромической кривой» вдоль российских берегов.

Следующий шаг, предпринятый великим ученым – доказательство существования арктического водного пространства, свободного от льда (необходимого для путешествия). На основании данного этапа исследователем была подготовлена важная работа – «Краткое описание разных путешествий по северным морям и показание возможного проходу Сибирским океаном в Восточную Индию», которая была издана только в 1847 г.

Данная работа состоит из пяти глав:

- 1) личный анализ опыта поисков Северо-Западного прохода вдоль североамериканского побережья крупнейшими мореплавателями;
- 2) обзор поисков Северо-Восточного прохода в Китай;
- 3) личные идеи автора, подкрепленные доказательной базой, о существовании свободного от льдов океана. Помимо этого, в данной главе отражены результаты различных экспериментов, а также анализ метеорологического режима полярного побережья. В качестве вывода в главе Михаилом Васильевичем был выбран маршрут: «мимо восточно-северного конца Новой Земли к Чукотскому носу, сперва пустясь в норд-ост, потом склоняясь к осту и зюду-осту, как следует держась дуги величайшего на сфере земной круга» [6, с. 81];
- 4) практическая подготовка, намеченной и обоснованной в трех предыдущих главах экспедиции. В главе отражены особенности различных морских судов, обучение экипажа и т.п.
- 5) содержит политические мотивы поиска прохода на Дальний Восток [1, с. 81-83].

Сформированная Михаилом Васильевичем концепция нашла свое физическое отражение лишь в конце XIX в. При этом, их актуальность не угасает и в наши дни, так как его работы в значительной степени опередили время, в которое были созданы.

Так, идея ученого об организации на территории Дальнего Востока сслок, была воплощена в жизнь в 1880 г.

Еще одна важная «морская» работа Михаила Васильевича «Примерная инструкция морским командующим офицерам, отправляющимся к поисканию пути на восток Северным сибирским океаном» (1764 г.) нашла свою практическую реализацию во многих направлениях:

- экспедиция Ф. Нансена (1893-1896 г.);
- русская полярная экспедиция (1900-1902 г.);
- полярная экспедиция В.Я. Чичагова (1765 г.) [8, с. 284-296].

Первая русская высокоширотная экспедиция, также организованная на основании трудов М.В. Ломоносова, была достаточно секретной. Так, несмотря на основную цель, заключающуюся в формировании восточного морского пути, ее официальное название – «о возобновлении китовых и других звериных и рыбных промыслов».

В то же время, полным ходом шла подготовка к еще одной секретной экспедиции, цель которой заключалась в формировании теоретической базы об Алеутских островах и берегах Аляски. Занимательно то, что в своей работе Михаил Васильевич предусмотрел также возможную встречу двух экспедиций.

Однако, несмотря на тщательную подготовку экспедиции потерпели неудачу. Так, первому экипажу удалось достигнуть лишь $80^{\circ}26'$ с.ш., но встретившиеся на пути льды не позволили ее продолжить путь. Вторая экспедиция встретила такую же преграду на $80^{\circ}30'$ с.ш., и также вернулась обратно.

Несмотря на неудачу, отраженные в работах Михаила Васильевича идеи несут практическую пользу, при покорении Северного морского пути и в наши дни. Вся та база, что была выработана ученым, имеет важное историческое значение и дальнейшее развитие в настоящее время. Например, активное участие в разработке этой национальной идеи принимают географы Московского государственного университета имени М.В. Ломоносова [9].

Таким образом, стоит отметить, что влияние М.В. Ломоносова на освоение северного морского пути трудно переоценить. При этом, стоит отметить, что отличительной чертой длительности ученого в данном направлении является его способность к объединению уже имеющейся теоретической базы с практическими идеями и целями, стоявшими перед государством. Так, Михаил Васильевич весьма реалистично рассматривал цели, стоящие перед покорением северных вод, в том числе и экономические, и кроме того, он трезво оценивал вероятность успеха.

Отметим, что Северный морской путь имеет важное значение для российского государства, как основное звено транспортной системы, сообщаемой с арктическими морями. Также, показательным является тот факт, что и после смерти великого ученого его идеи нашли отражение в работах видных географов, таких как: А. Петерманн, Г. Ламбер, Ф. Нансена, У. Каньи, Ф. Кука, Р. Пири.

Таким образом, подводя итог настоящему исследованию, сделаем вывод, что именно Михаил Васильевич Ломоносов одним из первых отметил необходимость изучения Северного морского пути и стал первым идеологом его освоения.

Список литературы

1. Биология и океанография Северного морского пути. – М.: Наука, 2007. – 322 с.
2. Белов М.И. История открытия и освоения Северного морского пути. – Том 1. М.: Морской транспорт, 1956. – 592 с.
3. Боднарский М.С. Великий северный морской путь : историко-географический очерк открытия Северо-восточного прохода. – М. Гос. изд-во 1926. – 256 с.
4. Визе В.Ю. Моря Советской Арктики. – М.: ГУСМП, 1948. – 418 с.
5. Голубчик М.М., Евдокимов С. П., Максимов Г.Н. История географии: Учебное пособие. – Смоленск: СГУ 1998. – 224 с.
6. Ковальчук В.С. Северный путь. – СПб.: Крылов, 2005. – 384 с.
7. Мордовин П.А. Исторические соприкосновения России и Северной Америки по военно-морским вопросам. – СПб.: РГБ. 1885. – 34 с.
8. Широкоград А.Б. Битва за Русскую Арктику. – М.: Вече, 2008. – 377 с.
9. Огородов С.А., Романенко Ф.А., Соломатин В.И. М.В. Ломоносов и освоение Северного Морского Пути // Вестник Моск. Унта. СЕР. 5. ГЕОГРАФИЯ. 2011. – № 5. С. 11–17. – URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/lomonosov-i-osvoenie-severnogo-morskogo-puti> (дата обращения: 28.03.2021).

ПРОТИВОДЕЙСТВИЕ ФИНАНСОВЫМ ПИРАМИДАМ УГОЛОВНО-ПРАВОВЫМИ СРЕДСТВАМИ: ОПЫТ ЕВРАЗИЙСКОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОЮЗА

Быков А.В.,

*аспирант Высшей школы экономики, управления и права,
incom_arh@bk.ru*

*Научный руководитель: Скрипченко Н.Ю.,
д-р юрид. наук, доцент, профессор кафедры уголовного
права и процесса*

Противодействие нелегальной деятельности на финансовом рынке России является одной из приоритетных задач государственной политики в области финансовой безопасности. Несмотря на предпринимаемые меры по «обелению» экономики, деятельность финансовых организаций, осуществляющих недобросовестную финансово-хозяйственную деятельность, остается на достаточно высоком уровне. Среди недобросовестных участников финансового оборота особое место занимают «финансовые пирамиды».

По данным Центрального Банка России в 2020 году было выявлено более полутора тысяч субъектов с признаками нелегальной деятельности, среди которых более двухсот организаций (и физических лиц), имеющих признаки «финансовой пирамиды» [5]. Приведенные Центральным Банком России сведения о количестве выявленных «финансовых пирамид», на первый взгляд, в масштабах всей страны кажутся не столь большими, однако не стоит ориентироваться