

АРКТИКА: ОТ ЛЕГЕНД ДО НАУЧНЫХ ЗНАНИЙ



АРКТИКА - [от греч. **arctikos северный**] - северная полярная область земного шара, ограниченная северным полярным кругом ($66^{\circ}33$ с. ш.), включающая окраины материков Евразии и Сев. Америки и почти весь Северный Ледовитый океан (кроме востока и юга Норвежского моря) со всеми его островами (кроме прибрежных островов Норвегии, находящихся под влиянием северо-атлантического течения (см. гольфстрим), а также прилегающие части Атлантического и Тихого океанов. Площадь – около 27 млн км кв.

Интересные факты

- Самое первое письменное свидетельство об исследовании Арктики датируется IV в. до н.э., когда грек Пифей из Марселя совершил плавание в страну Туле, которая, по всей вероятности, была расположена далеко за полярным кругом.

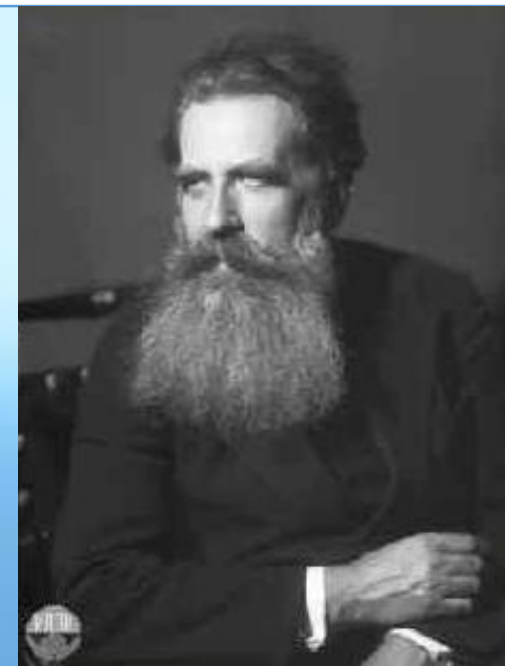
АРКТИКА: ОТ ЛЕГЕНД ДО НАУЧНЫХ ЗНАНИЙ

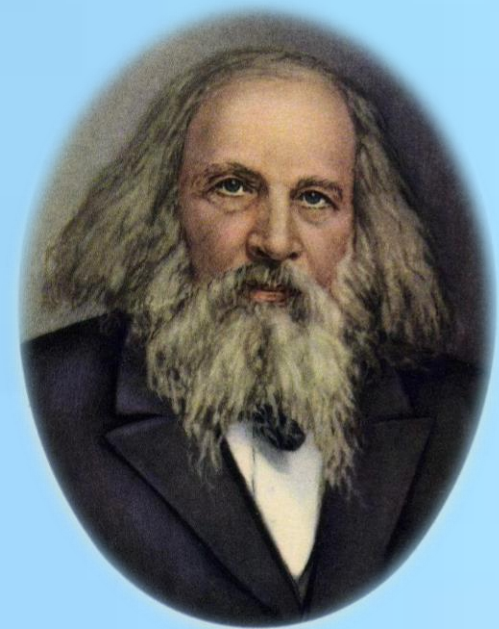
ИЗ ИСТОРИИ ПОЛЯРНЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ

Интересные факты

Северный морской путь – это самый короткий путь между Европейской частью России и Дальним Востоком. Это исторически сложившаяся и очень важная для нашей страны транспортная коммуникация. Длина Северного морского пути от Карских ворот до Бухты Проведения около 5600 км. Впервые возможность прохода северными морями предсказал еще в 1525 году русский дипломат Дмитрий Герасимов. Он основывался на опыте плавания в XIII веке поморов – русских жителей Севера. Однако за одну навигацию путь удалось пройти лишь в XX веке – в 1932 году. Это сделала экспедиция Отто Шмидта на ледокольном пароходе «Александр Сибиряков».

Отто Юльевич Шмидт
(1891 – 1956).
Математик, географ,
геофизик, астроном;
исследователь Памира и
Севера, академик академии
наук СССР, Герой
Советского Союза.





Интересные факты

Значение Сибири и Севера в жизни страны осознавал великий химик – Дмитрий Иванович Менделеев.

Он уделял огромное внимание вопросам освоения Северного Ледовитого океана, судоходству по нему, проблемам улучшения судоходства по внутренним водохранилищам России.

Менделеев отмечал: *«Можно с уверенностью достигнуть Северного полюса и проникнуть дней в 10 от мурманских берегов до Берингова пролива; достижение Северного полюса обеспечивает великий и мирный успех России и представляет для неё коммерческую и военно-морскую выгоду.»*

1834-1907

Использование природных богатств Сибири Д.И. Менделеев связывал не с их продажей за рубеж, а с развитием промышленности Урала. В докладной записке на имя министра финансов С.Ю. Витте он писал: *“Промышленное воздействие России на весь Запад Сибири и степной Азии может и должно совершиться при посредстве Уральского края, составляющего истинную грань Европы и Азии”.*

Изучая экономику Сибири, Менделеев обращал внимание на плохое состояние транспорта и путей сообщения. Тюменская ветка Уральской железной дороги и Транссибирская магистраль обладали малой пропускной способностью и не обеспечивали в полной мере доставки всё возрастающего потока разнообразных грузов. Д.И. Менделеев разработал план строительства железных дорог в Сибири. Особое значение он придавал сооружению Тобольской железной дороги.

Интересные факты

- В пределах Арктики расположены территории, континентальные шельфы и исключительные экономические зоны восьми арктических государств – России, Канады, США (Аляска), Норвегии, Дании (Гренландия и Фарерские острова), Финляндии, Швеции и Исландии. Максимальную протяжённость границ в Арктике имеет Россия. Интерес к Северному полюсу и прилегающим к нему территориям вызван не только огромной ценностью для научных исследований, но и наличием арктического шельфа, в котором, как предполагают ученые, залегают свыше 100 млрд тонн нефти и газа, не говоря уже о минеральных ископаемых.
- Сегодня Арктика находится под угрозой – климат этого региона является самым уязвимым в мире. Когда мы говорим о повышении средней глобальной температуры на 2 градуса, то для Арктики это означает 5 градусов, а в некоторых местах – до 10. За последние 25 лет льды Арктики драматически изменились, объем их уменьшился, они стали намного «моложе» и тоньше. Из-за изменения климата меняются течения в Северном Ледовитом океане, а это может оказать влияние не только на саму Арктику, но и на весь климат планеты.

*“Российское могущество прирастать будет
Сибирью и Северным океаном”*

М.В. Ломоносов



Омский НИИП (научно-исследовательский институт приборостроения) разработал радиоустройства, способные обеспечивать связь в море, горных ландшафтах, и даже в Арктике.

С 7 по 9 октября в Омске пройдет V Международная научно-техническая конференция «РАДИОТЕХНИКА, ЭЛЕКТРОНИКА И СВЯЗЬ» (РЭиС-2019). Известные российские ученые, специалисты ведущих предприятий радиоэлектронной отрасли и вузов страны и представители силовых ведомств обсудят актуальные задачи, стоящие перед разработчиками систем и средств связи, и предложат пути их решения.

Международная научно-техническая конференция «Радиотехника, электроника и связь» станет своеобразной площадкой для обмена научно-технической информацией в области радиотехники, электроники и связи между специалистами ведущих зарубежных и отечественных компаний. Участие в конференции позволит ученым и инженерам представить результаты проведенных исследований и провести апробацию своих идей. В частности, докладчики и слушатели конференции рассмотрят актуальные вопросы модернизации и создания новых изделий в области систем беспроводной связи и электроники, а также обсудят проблемы внедрения новых технологий для радиоэлектронной аппаратуры. Новинкой РЭиС-2019 станет расширение тематики: впервые будут подняты вопросы автоматизированных систем управления, информационной безопасности, фотонных технологий и искусственного интеллекта.

