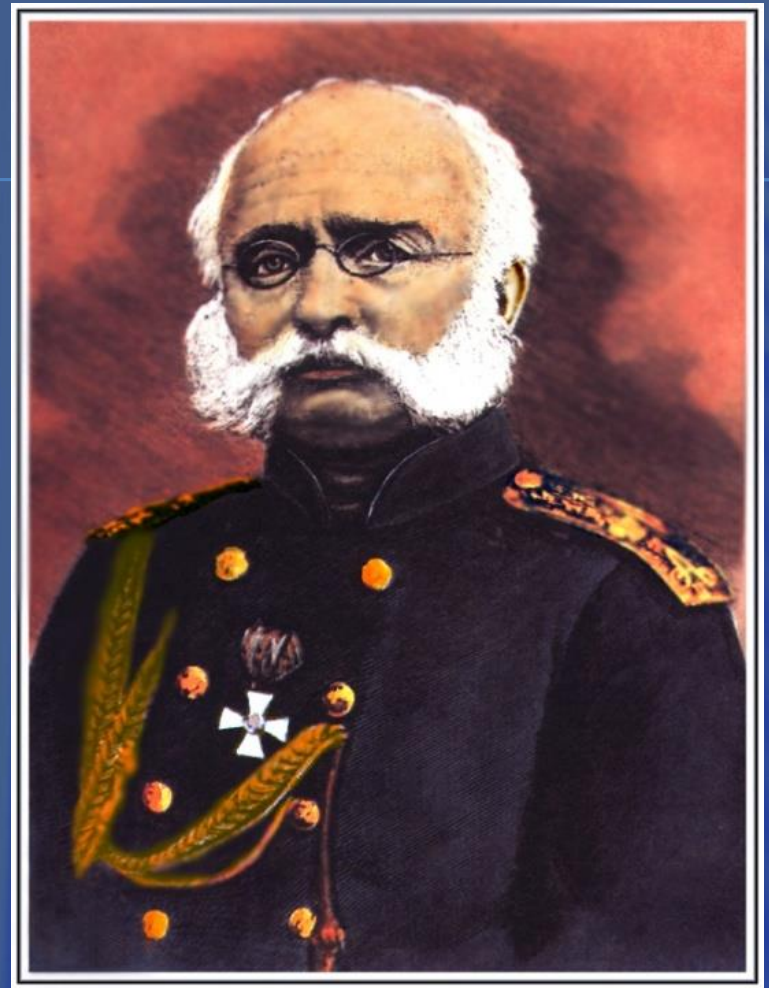


«Историческое значение
каждого великого человека
измеряется его заслугами родине,
его человеческое достоинство -
силою его патриотизма».

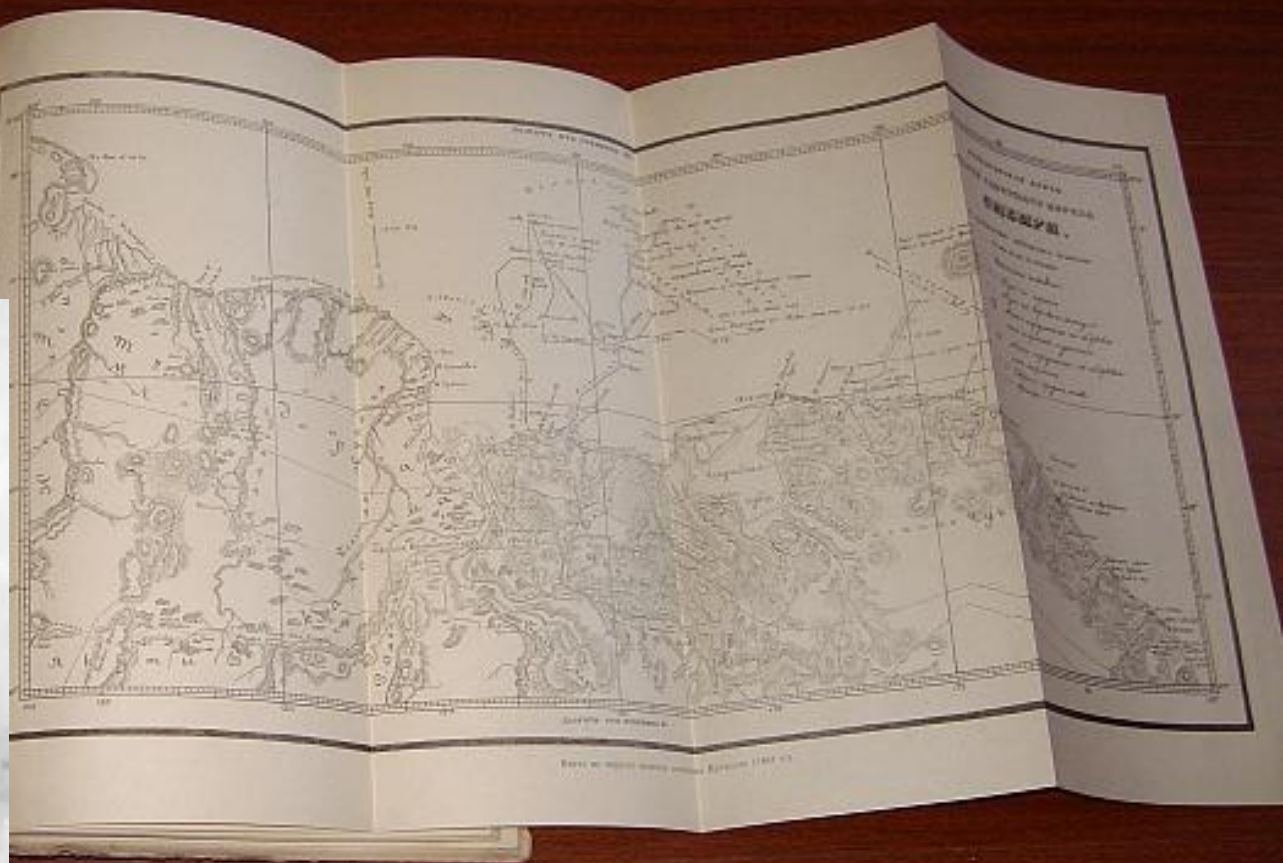
Н.Г. Чернышевский



1796 - 1870

«След на земле»: Фердинанд Петрович Врангель

Врангель (барон) Фердинанд Петрович - адмирал, генерал- адъютант, член Государственного совета, почетный член Императорской Академии Наук, один из учредителей Императорского Русского географического общества, член Парижской Академии Наук и многих других ученых обществ...





Награды Ф.П. Врангеля:

Орден Святого Георгия 4-й степени за 25 лет службы, 1837 г.
"За Службу и Храбрость"



Орден Святого Станислава 1-й степени, 1840 г.
"Награждая, поощряет"



Орден Святой Анны 1-й степени, 1846 г.
"Любящим Правду, Благочестие, Верность"



Орден Святого Владимира 2-й степени, 1855 г.
"Польза, Честь и Слава"



Орден Белого Орла, 1859 г. "За Веру, Царя и Закон"

Медаль «В память войны 1853 – 1856 гг.»

Знак отличия за XXX лет беспорочной службы, 1846 г.

Родился Ф.П. Врангель в Пскове 29 декабря 1796 г. в дворянской семье.



Основатели его рода прибыли из Дании в XIII в. и поселились в эстонской деревне Варанга, от названия которой и произошла фамилия Врангель. Дед Фердинанда Петровича был камергером при царском дворе. Когда Петр III был свергнут с престола Екатериной II, камергер Врангель, отказавшись присягнуть новой императрице, лишился всего своего состояния.

Будучи в 10-летнем возрасте, Врангель познакомился со знаменитым мореплавателем Иваном Федоровичем Крузенштерном.



Иван Фёдорович Крузенштерн
(1770-1846)

Иван Крузенштерн и Юрий Лисянский на шлюпах «Надежда» и «Нева» совершили первую русскую кругосветную экспедицию (отплыли 26 июля 1803 г. из Кронштадта через Атлантический океан, обогнули мыс Горн, на севере Тихого океана особое внимание уделили Камчатке, Курильским островам, Сахалину; вернулись 7 августа 1806 г.).



Здание Морского кадетского корпуса в 1801 г.

Морской кадетский корпус - старейшее военно-учебное заведение России (1752 г.), готовившее офицеров для русского военно-морского флота.

Главные ценности, на которых воспитывались выпускники славного учебного заведения: профессионализм, любовь к Отечеству, к флоту и избранной профессии.



Знак об окончании
Морского кадетского корпуса
в Санкт-Петербурге.

Питомцы Морского корпуса:

- **И. Ф. Крузенштерн** и **Ю. Ф. Лисянский** совершили в 1803—1806 гг. первое российское кругосветное плавание;
- * **Ф. Ф. Беллинсгаузен** и **М. П. Лазарев** увековечили свои имена как первооткрыватели Антарктиды.

Известны и другие знаменитые мореплаватели из числа воспитанников училища (корпуса): братья **Челюскины**, **Ф. И. Соймонов**, **А. И. Чириков**, **Г. И. Невельской**, **В. М. Головнин**...



«За исключением 2-3 хороших учителей математики, - писал Ф.П. Врангель, - порядочных учителей корпус не имел... учился кто сам хотел, кое-как... За шалости - по 100 ударов и более.. Воспитание было спартанское, ученье самое плохое...»

Пришлось заниматься в корпусе самовоспитанием и самообразованием.

В 1815 г. Ф.П. Врангель окончил Морской кадетский корпус.

21 июня 1815 года мичманы Ф. Врангель и П. Анжу отправились в Ревель (Таллинн) служить в 19-м флотском экипаже. Плавали на **фрегате "Автроил"** в Финском заливе (Балтийское море).

Но Врангель мечтал о дальних путешествиях.



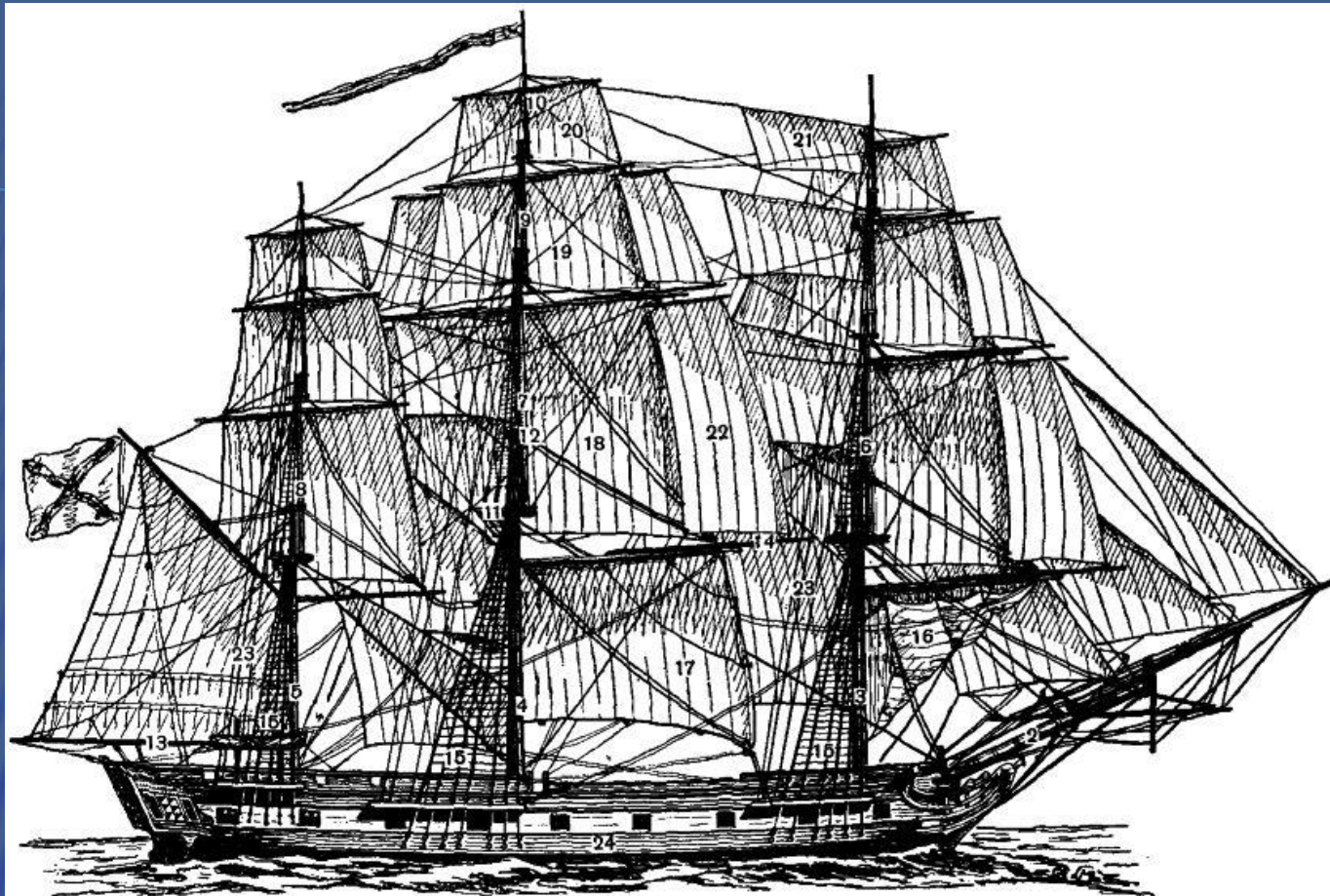
**1817 – 1819 гг. -
кругосветное плавание
на шлюпе «Камчатка»
под начальством капитана В.М. Головнина**



Встреча с Василием Михайловичем Головинным, русским мореплавателем и путешественником, вице-адмиралом, чл.-корр. Петербургской Академии наук, оказала решающее влияние не только на судьбу Врангеля, но и на становление его как ученого.

**Вице-адмирал
Головин Василий Михайлович
(1776-1831).**



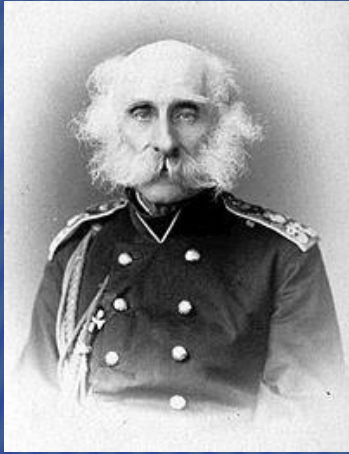


Шлюп первой четверти XIX века (рис. Д. Л. Сулержицкого):

1 — утлегарь; 2 — бушприт; 3 — фок-мачта; 4 — грот-мачта; 5 — бизань-мачта; 6 — фор-стенгя; 7 — грот-стенгя; 8 — крьюйс-стенгя; 9 — брам-стенгя; 10 — бом-брам-стенгя; 11 — марс; 12 — эзельгофт; 13 — гафель; 14 — лисель-спирт; 15 — ванты; 16 — фок; 17 — грот; 18 — грот-марсель; 19 — грот-брамсель; 20 — грот-бом брамсель; 21 — бом-брам-стаксель; 22 — лисель; 23 — бакштаги; 24 — бархоут

На борту "Камчатки" под командованием М.В. Головнина Ф.П. Врангель нес службу и изучал теоретическую географию, историю полярных путешествий, теоретическую и практическую астрономию, судовождение. Богатая библиотека капитана была к его услугам.

В кругосветном походе на шлюпе «Камчатка», встретились еще тогда совсем молодые, впоследствии известные полярные исследователи, Фёдор Матюшкин, Фердинанд Врангель и Федор Литке. Все они страстно мечтали совершить кругосветное плавание и были счастливы, что Головнин взял их.



Фёдор Петро́вич Ли́тке (1797 – 1882 гг.) – русский мореплаватель, географ, исследователь Арктики, адмирал, президент Академии Наук (1864 – 1882).



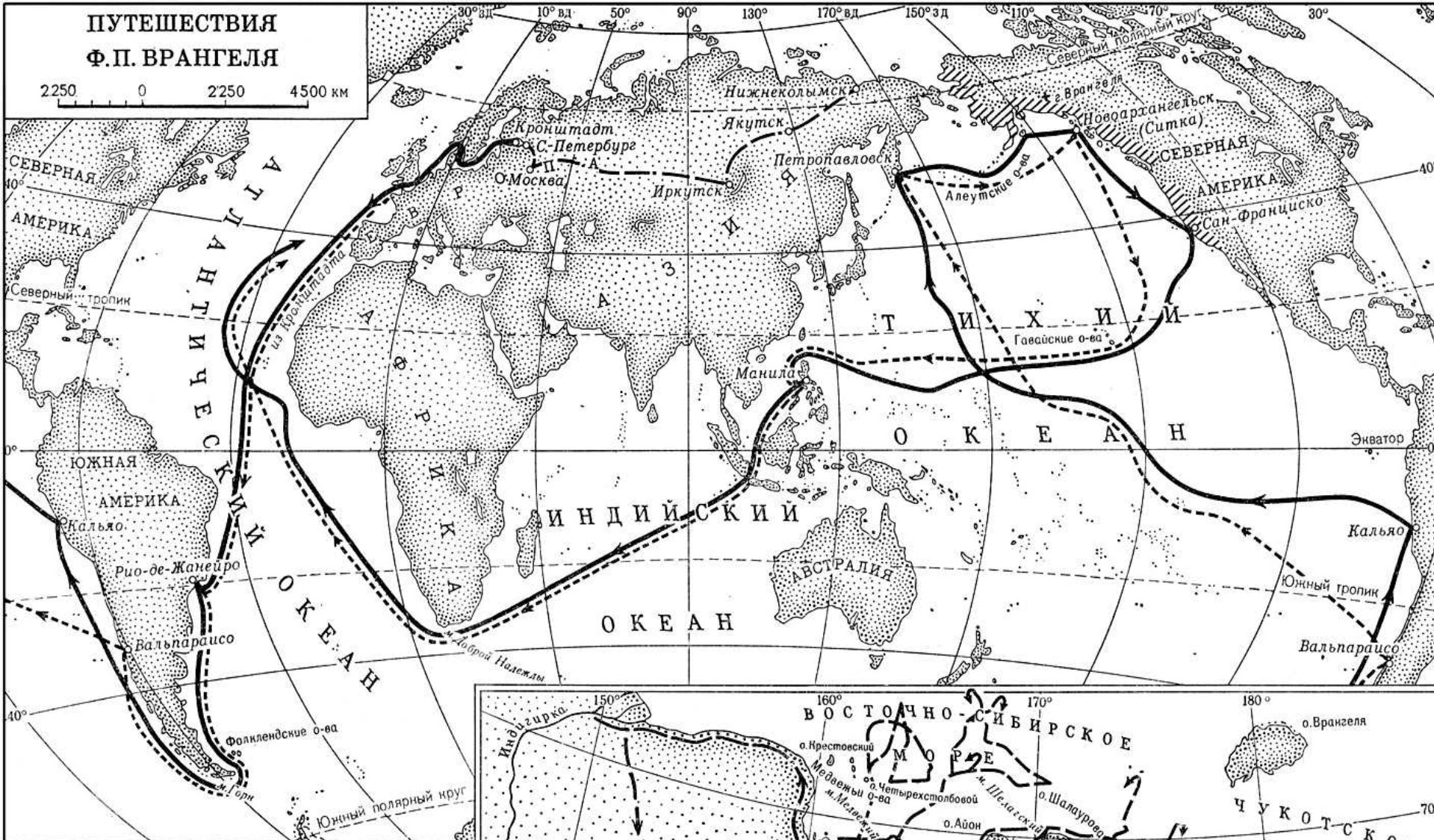
Матюшкин Федор Федорович (1799 – 1872 гг.), адмирал, полярный исследователь



Фердинанд Петрович Врангель (1796 - 1870 гг.), адмирал, полярный исследователь

ПУТЕШЕСТВИЯ Ф.П. ВРАНГЕЛЯ

2250 0 2250 4500 км



— Кругосветное плавание на шлюпе „Камчатка“ в 1817–1819 гг. под руководством В. М. Головнина

- - - Кругосветное плавание на военном транспорте „Кроткий“ в 1825–1827 гг.

- - - Путь С.-Петербург — Нижнеколымск

////// Берега Сев. Америки, обследованные Ф. П. Врангелем

Маршруты экспедиции Ф. П. Врангеля на севере Восточной Сибири в 1820–1824 гг.

150 0 150 км



**1820 – 1824 гг. –
Колымская экспедиция
для поисков и описи северных земель**

После окончания плавания в сентябре 1819 года по рекомендации Головнина Врангель был назначен начальником экспедиции для исследования северных берегов Восточной Сибири. Зимой 1819-1820 гг. Врангель занимался в Дерпте астрономией, физикой, минералогией; в мае прибыл в Иркутск, возглавив **Колымский отряд**, которому предстояло заняться поисками земель к северу и востоку от Медвежьих островов. Руководителем другого - Янского отряда - был назначен Петр Анжу.



Крупнейшие ученые, и среди них **Гумбольдт**, видели в знаменитых работах капитанов Врангеля и Анжу «**выдающиеся достижения в изучении земного магнетизма, климата, полярных сияний, льдов, вод, растительного и животного мира**».

Анжу Петр Федорович
1797-1849 гг.

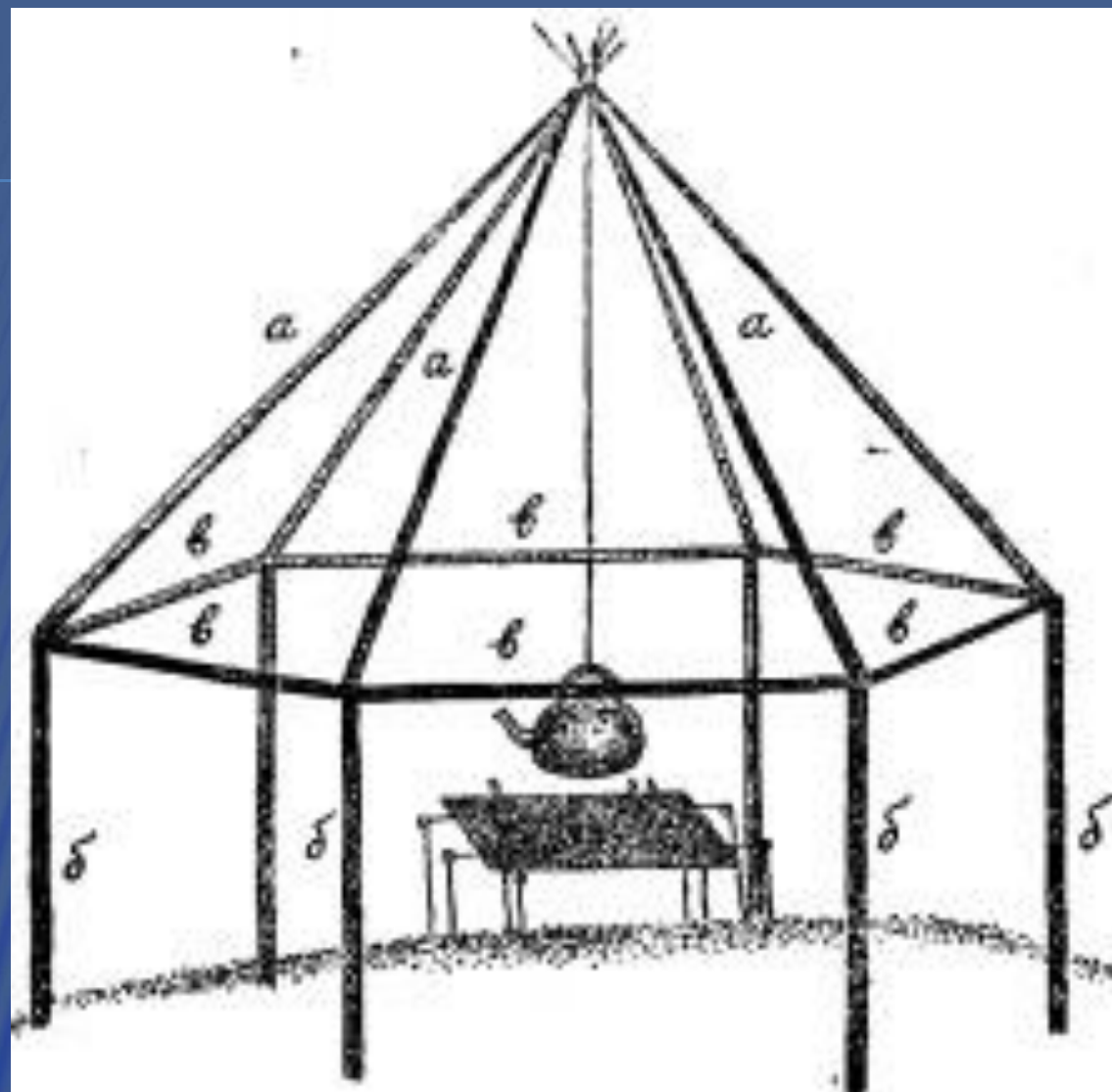


Матюшкин Федор Федорович - русский моряк, адмирал. Участвовал в кругосветном плавании В. М. Головнина на шлюпе "Камчатка"; в арктической экспедиции Ф. П. Врангеля, самостоятельно обследовал значительное пространство тундры к востоку от Колымы, собрал ценные этнографические материалы; участвовал в кругосветном плавании Ф. П. Врангеля на шлюпе "Кроткий". В 1828 – 1829 гг. участвовал в русско-турецкой войне; с 1852 на высших административных должностях в военно-морском ведомстве, с 1861 г. - сенатор.

Именем Матюшкина был назван мыс в Северном Ледовитом океане.

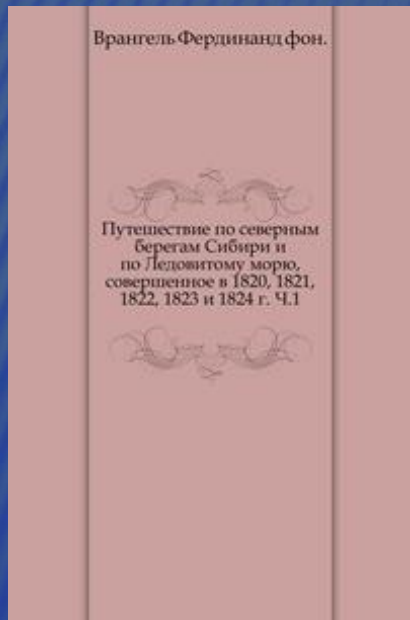
**Матюшкин Ф.Ф., адмирал,
полярный исследователь
1799 – 1872 гг.**

В одном из писем **Матюшкин** описывал полярную пургу, заставшую экспедицию: **"Мы лежали молча вокруг потухшего огня - юрта гнулась от сильных порывов ветра и не защищала нас от пронзительного ветра. Наконец, один решился выйти посмотреть собак - проходит час, он не возвращается... ветер скрепчал еще более, но это были последние его порывы... - товарища нашли у самой палатки, он не мог найти юрты... И выюга не позволила ему открыть глаза. Собак и нарты вырыли из-под снега, развели огонь, воспили чаю - и улеглись спать".**



Каркас походной морской юрты;
а, б, в, — юртенные шесты.
Из первого издания книги Врангеля.

Четыре года Врангель провел на Крайнем Севере, употребляя весну и лето на поездки по льду и на опись берега, а зиму проводил в Нижне-Колымске. В 1841 г. «Путешествие по северным берегам Сибири...» было издано. Сочинение наряду с научным имеет и художественное значение.

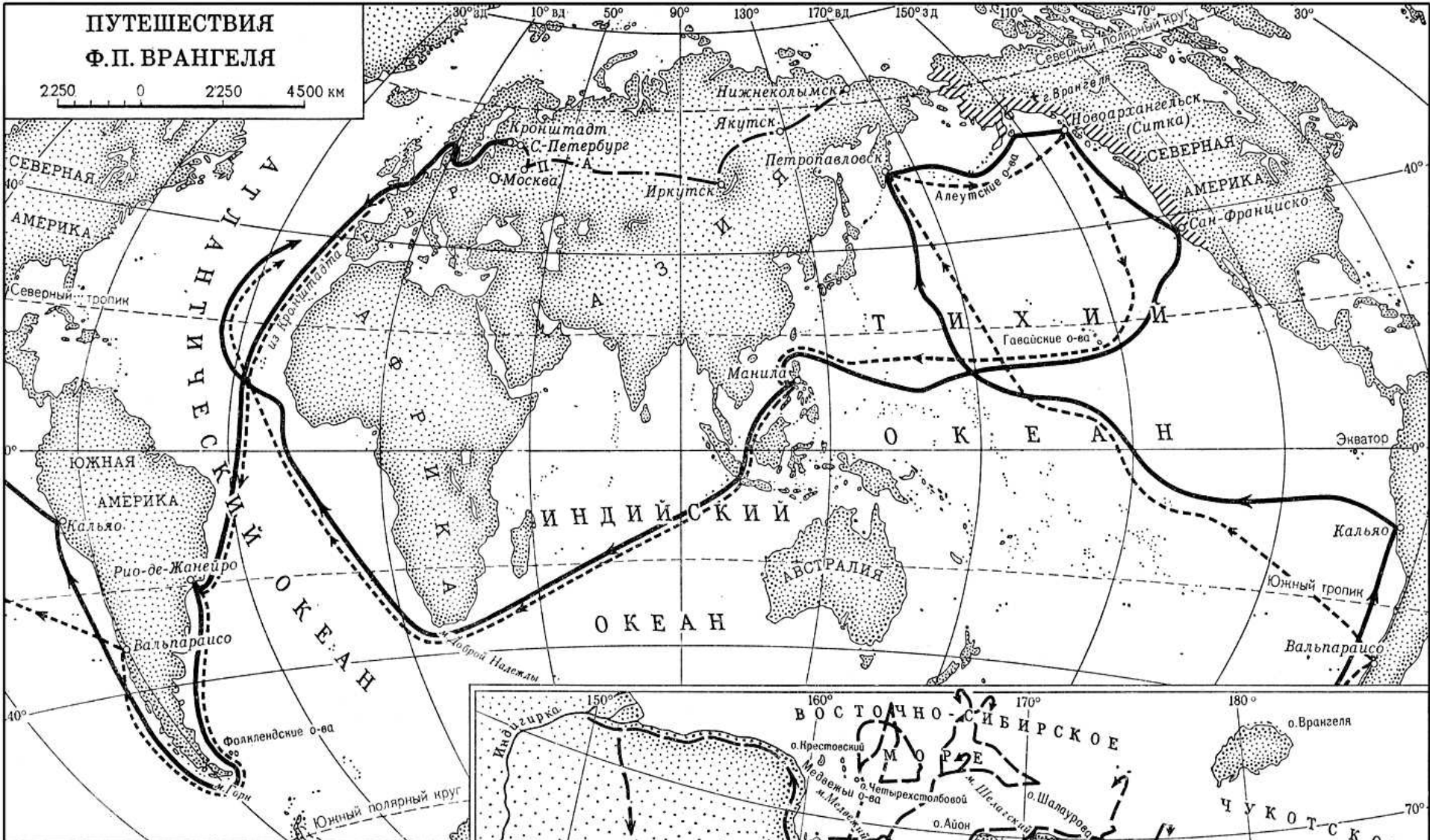


«Ниже Олекминска живут якуты, которые для рыбной ловли выезжают на реку. Они часто приезжали к нам с продажной рыбой на утлых лодочках, сделанных из березовые коры. Около станка Бестяжского (90 верст от Якутска) река расширяется на 4 версты и, протекая по прямой линии, представляет неограниченный берегами горизонт. Левый, известковый довольно высокий берег, покрыт частым березовым лесом, снабжающим Якутск дровами, угольями и смолой; и теперь в разных местах якуты занимались рубкой дров и жжением угля, который на сплоченных бревенчатых паромах сплавляют в город для продажи. В 18 верстах далее виден старинный деревянный монастырь Покровский — без монахов».

Ф.П. Врангель

ПУТЕШЕСТВИЯ Ф.П. ВРАНГЕЛЯ

2250 0 2250 4500 км



— Кругосветное плавание на шлюпе „Камчатка“ в 1817–1819 гг. под руководством В. М. Головнина

- - - Кругосветное плавание на военном транспорте „Кроткий“ в 1825–1827 гг.

- · - · - Путь С.-Петербург – Нижнеколымск

////// Берега Сев. Америки, обследованные Ф. П. Врангелем

Маршруты экспедиции Ф. П. Врангеля на севере Восточной Сибири в 1820–1824 гг.

150 0 150 км

Итог экспедиции Колымского отряда (1820-1824 гг.): 1. Описан берег от устья реки Колымы до острова Колючина; 2. Собраны сведения о народах Сибири; 3. Доказана несостоятельность гипотезы о существовании перешейка между Азией и Америкой; 4. Обнаружено существование так называемой «большой полыньи».



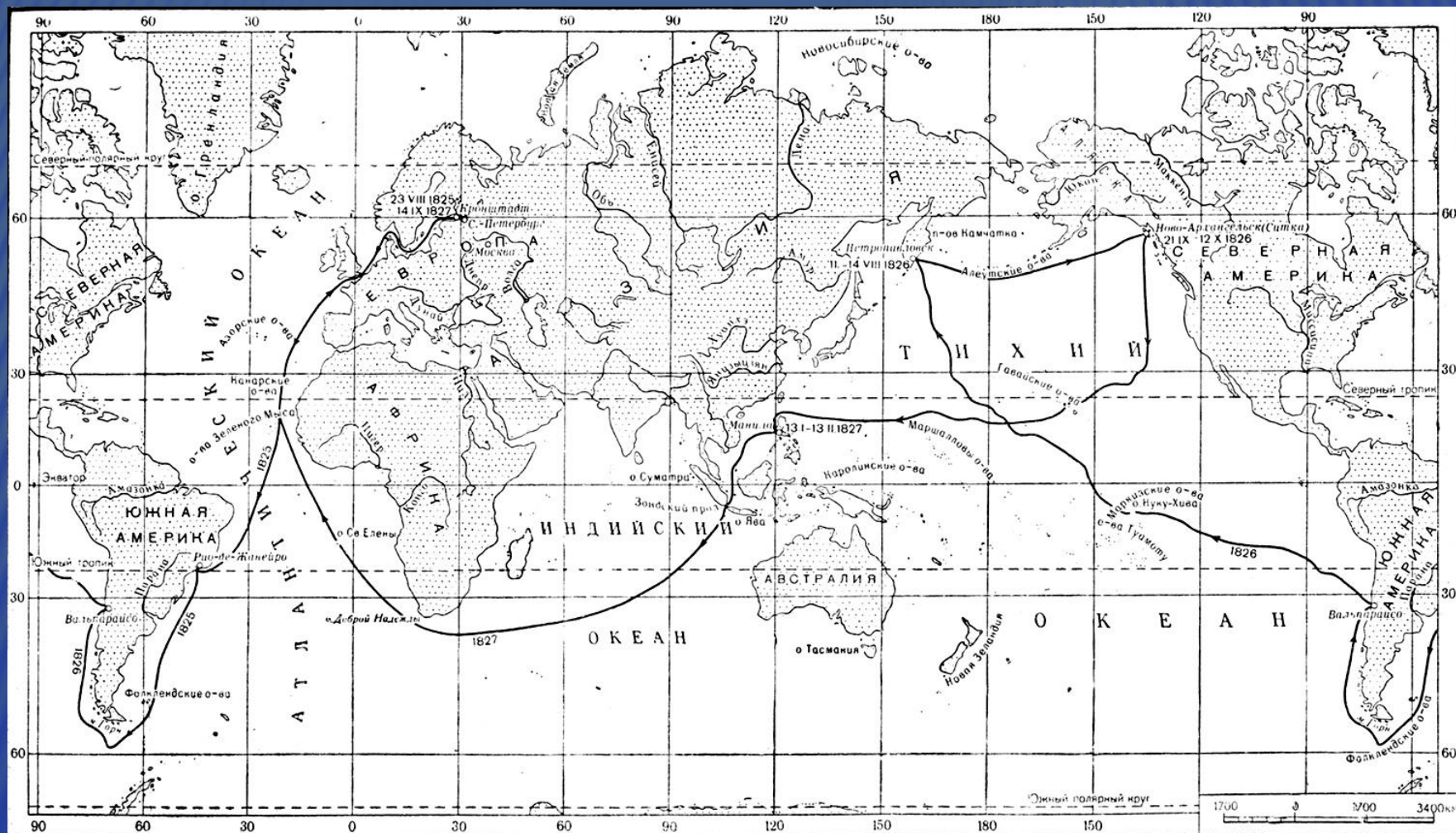
По оценкам современников, затруднения, с которыми пришлось бороться Врангелю, ревность к достижению научных результатов, вынесенные им лишения и опасности, бесстрашие и сила воли - все это, без всякого сомнения, дает Ф. П. Врангелю право стать в первом ряду арктических путешественников.



После столь опасной и напряженной работы в экспедиции повседневная жизнь в столице показалась Врангелю слишком будничной и неинтересной. Он перестал бывать в обществе и впал в глубокую депрессию. Опасность складывавшейся ситуации заключалась еще и в том, что у Врангеля было много друзей среди декабристов. Позднее он сам признавал, что вполне мог бы принять участие в их деятельности...

**1825 – 1827 гг. –
плавание вокруг света
на транспорте «Кроткий»**

В июле 1824 г. Врангель уже был в Петербурге, а осенью уже был назначен командиром военного транспорта «Кроткий», предназначенного в кругосветное плавание с грузом на Камчатку.



Кругосветное плавание Врангеля на «Кротком» (1825—1827).

«Кроткий» был спущен на воду 2 мая 1825 года. Началась подготовка к его первому плаванию с грузом для Камчатки.

На судно доставили самые современные по тому времени навигационные, астрономические и метеорологические инструменты.



Судно отличалось повышенной грузоподъемностью. Длина судна - 27, 5 метра, ширина - 8,8 метра, вооружение - 16 орудий.

Ф. П. Врангель принимал деятельное участие в завершении строительства судна, подборе экипажа и в подготовке к плаванию.

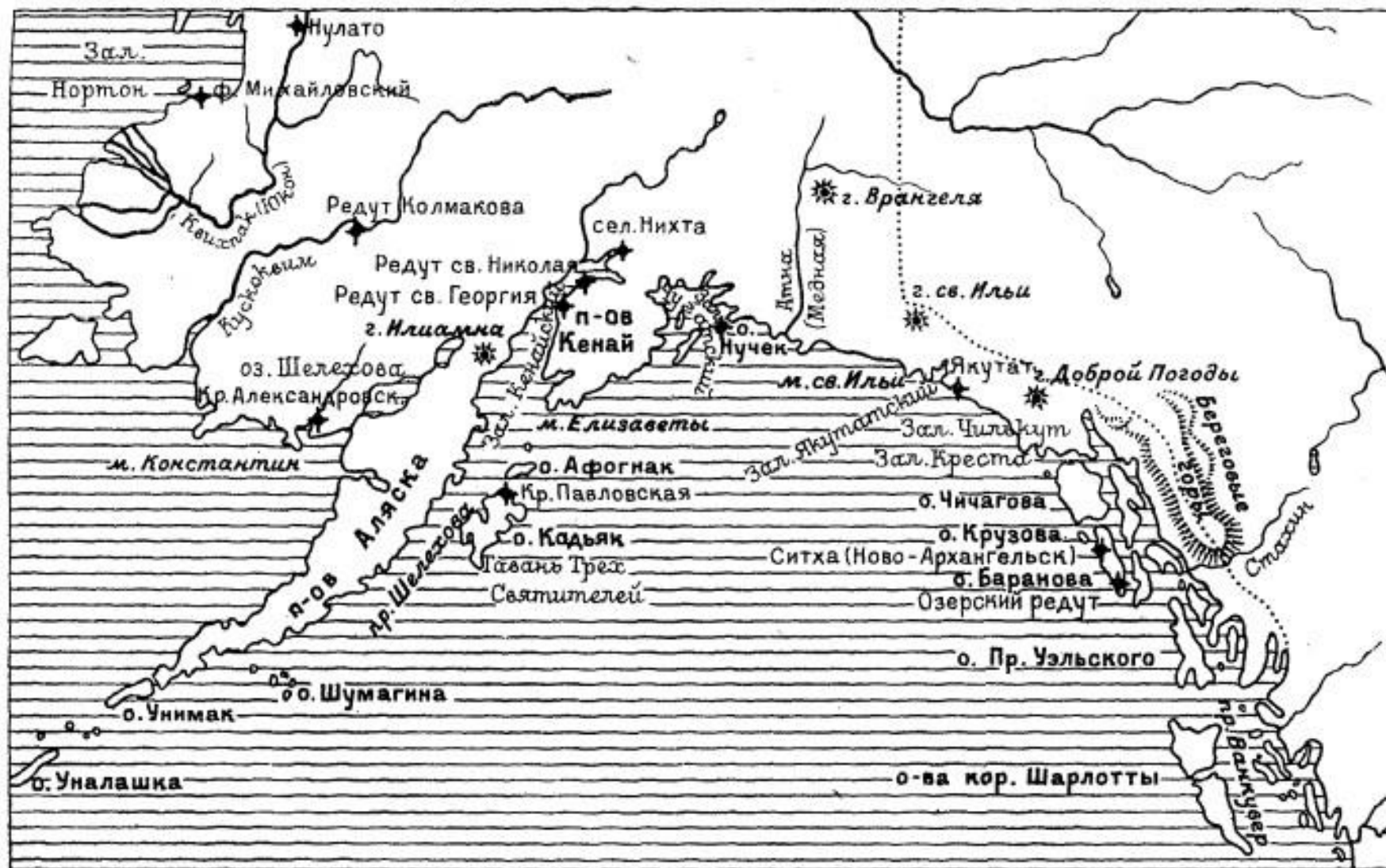
Экипаж транспорта состоял из 50 человек: командира, шести офицеров, доктора и 42 матросов. Среди офицеров были хорошие знакомые Врангеля по предыдущим плаваниям лейтенант Ф. Ф. Матюшкин и штурман П. Т. Козьмин.



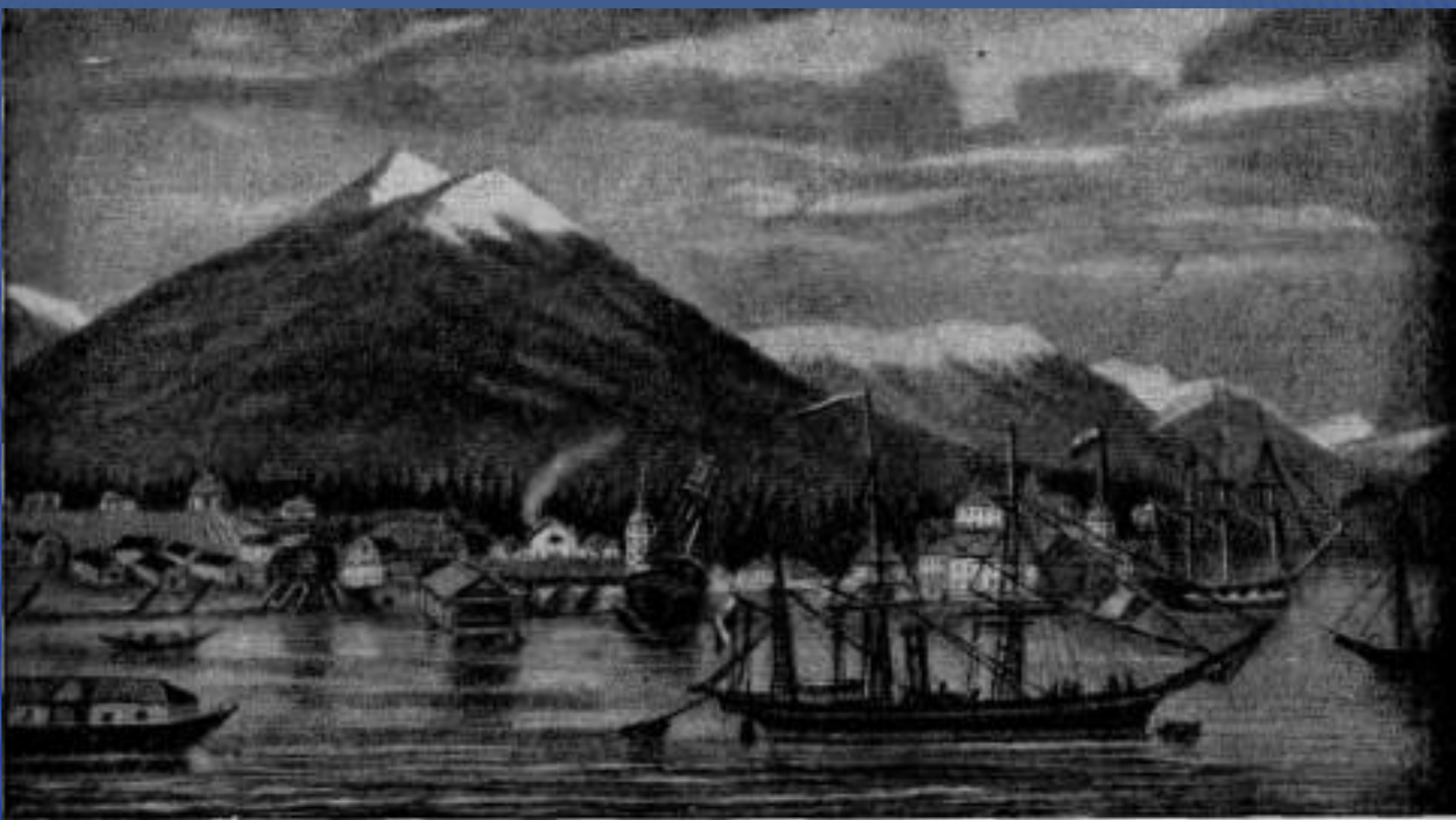
Маршрут «Кроткого»:

Кронштадт - Копенгаген – Портсмут; пересекал Атлантический океан с заходом в Рио-де-Жанейро, огибал Южную Америку у мыса Горн и через Тихий океан шел в Петропавловск на Камчатке.

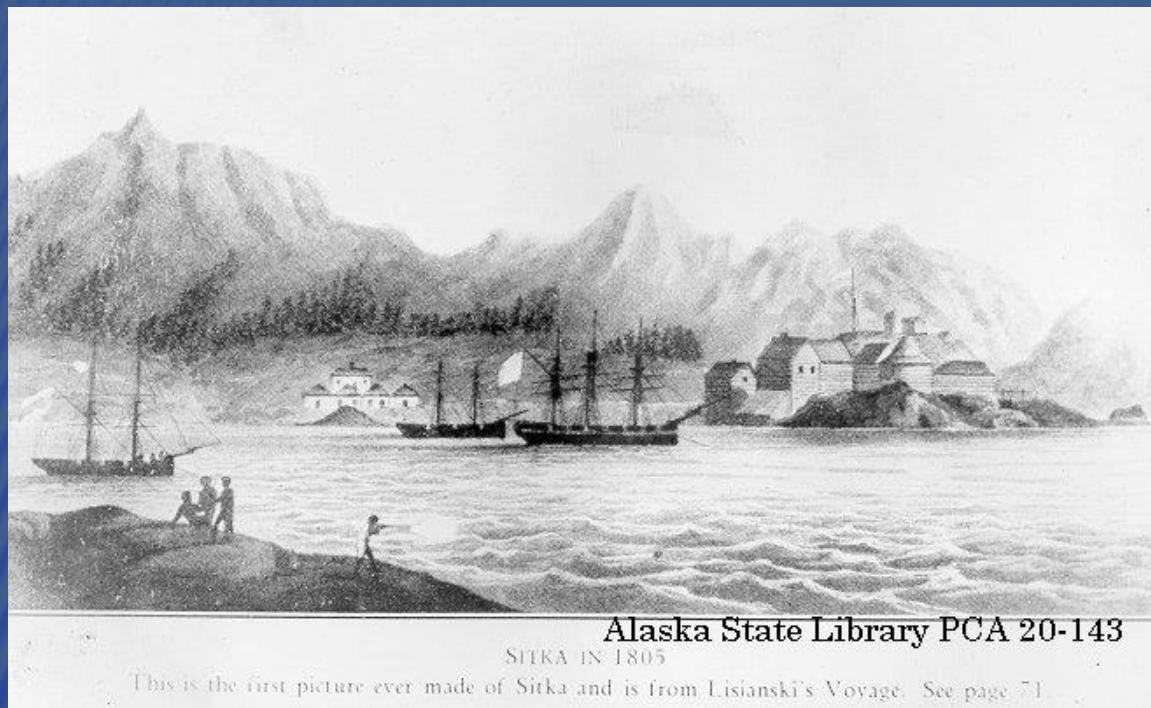
Это было 25-е кругосветное плавание русских моряков.



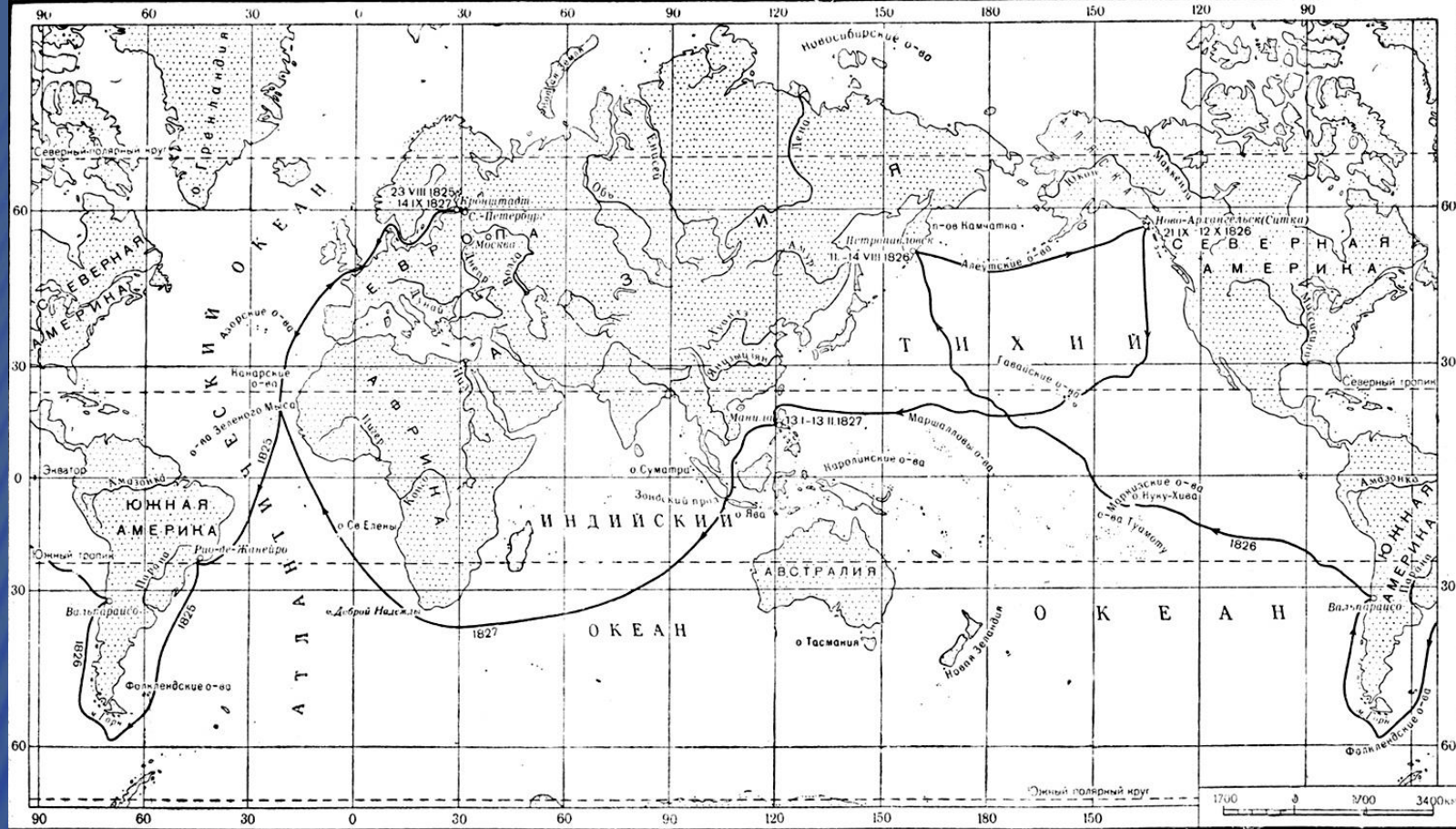
Карта русских владений в Северной Америке во второй половине XIX века.



Ново-Архангельск — резиденция главного правителя русско-американских владений.



Город Ситха на Аляске - столица Русской Америки



Кругосветное плавание Врангеля на «Кротком» (1825—1827).

В Петропавловск "Кроткий" прибыл 12 июня 1826 года. Сдав груз, отправился в Новоархангельск - один из основных портов Русской Америки, и 12 октября вышел в обратный путь.

Маршрут пролегал через Гавайские острова, Манилу, через Индийский океан, вокруг мыса Доброй Надежды. Обогнув Африку, транспорт стал продвигаться на север, мимо острова Св. Елены, в Портсмут, затем Копенгаген и 14 сентября 1827 вернулся в Кронштадт, **совершив кругосветное плавание за 2 года и 21 день.**



**В 1817-1819 гг. на шлюпе «Камчатка»
под командой капитана В. М. Головнина**

**Ф. П. Врангель
совершил два кругосветных плавания:**

**в 1825-1827 гг. на корабле «Кроткий»
в роли командира**



Труды Ф.П. Врангеля :

«Дневниковые записки о плавании военного транспорта „Кроткого“ в 1825-27 гг.»

«Очерк пути из Ситки в Санкт-Петербург».

«Историческое обозрение путешествий по Ледовитому океану»

«Путешествие по северным берегам Сибири и по Ледовитому океану, совершенные в 1820, 21, 22, 23 и 24 годах»

ВРАНГЕЛЬ Ф. П.

ПУТЕШЕСТВИЕ ПО
СЕВЕРНЫМ БЕРЕГАМ
СИБИРИ И ПО
ЛЕДОВИТОМУ
МОРЮ,
СОВЕРШЕННОЕ В 1820, 1821,
1822, 1823 И 1824 Г.
ЧАСТЬ 1

91(с)
п 90



ПО
СЕВЕРНЫМ БЕРЕГАМ
СИБИРИ

И
ПО ЛЕДОВИТОМУ МОРЮ
СОВЕРШЕННОЕ

1820, 1821, 1822, 1823 и 1824 гг.

экспедицией
под начальством
флота лейтенанта

Ф. П. ВРАНГЕЛЯ

22734к

БИБЛИОТЕКА
Окружной
Дон. Офицерск.
Восточной
Ф. Иностран.

ПОД ОБЩЕЙ РЕДАКЦИЕЙ
КОМ-АДМИРАЛА
Г. ШВЕДЕ

Издательство Главсевморпути

1948



Книга Ф. П. Врангеля «Путешествие по северным берегам Сибири и по Ледовитому морю, совершенное в 1820, 1821, 1822, 1823 и 1824 годах», заслуженно заняла видное место среди литературного наследия русских полярных исследователей XIX века.

На страницах своей книги Врангель изложить ценный опыт четырехлетней экспедиции, обследовавшей малоизвестные до того районы крайнего северо-востока России.

До сих пор не потеряли научного и практического значения его астрономические наблюдения и составленные им карты. Врангель для определения широт измерял высоты солнца и звезд только с помощью секстана, а для определения долгот не мог даже использовать хронометры, которые во время перевозки на нартах при низкой температуре воздуха останавливались. Однако результаты его наблюдений отличаются достаточно высокой степенью точности. Об этом свидетельствует сравнение результатов определений широты и долготы, произведенных экспедицией Врангеля, с современными данными:

Наименование пунктов	По Врангелю		по современным данным		долгота (восточная от Гринвича)
		широта (северная)	долгота (восточная от Гринвича)	широта (северная)	
Мыс Шелагский	70°06'00"	171°03'	70°06'00"	170°25'	
Мыс Шмидта	68°55'16"	180°06'	68°56'	179°28'	
Мыс Ванкарем	67°50'16"	183°16'	67°50'5"	184°09'3"	
Мыс Матюшкина	69°43'18"	170°53'	69°36'	170°10'	

Сравнение карт Врангеля с современными также показывает, что береговая линия была им проведена довольно точно.

Книга Ф. П. Врангеля написана хорошим русским языком, полна чувства поэзии и любви к природе Арктики.



При изучении быта и характера северных народностей Врангель проявил себя человеком глубоко гуманным. Он с симпатией и заботой относился к аборигенам Севера, интересовался их нуждами, принимая все меры к тому, чтобы обслуживание экспедиции не стало тяжким бременем для местного населения.

Своим личным примером Врангель доказал справедливость слов, которые по свидетельству его друзей, сам он до последней минуты твердил: «Фанатизм и национальная ненависть не сродни русскому характеру».

Figur des Wilden Manns und Weibs so in England gebracht.



полюс, идущей по северу, приваливая к протрешанной, она приобретает особую жесткость и упругость, которую член к гористым местам лошади часто сбрасывает с себя, и она вынуждена вставать и прыгать. В таких случаях переносить приемы движения в покое, и наоборот, нежелательно. При этом, конечно, не следует забывать, что лошадь, идущая по гористым местам, должна быть в состоянии готовности к прыжку. При этом, конечно, не следует забывать, что лошадь, идущая по гористым местам, должна быть в состоянии готовности к прыжку.



Икут

Врангель описал свои полярные открытия по-русски, в отличие от многих других ученых его времени, считавших обязательным свои научные труды писать на иностранных языках.

При исследовании страны я пробудился от сильного тремора, который, конечно, являлся следствием попадания икуты в потугающий сон. Ветра был тихий и свежий, термометр показывал 2° ниже нуля. Ветер был тихий и свежий, термометр показывал 2° ниже нуля. Ветер был тихий и свежий, термометр показывал 2° ниже нуля.

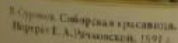
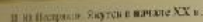
Врангель описал свои полярные открытия по-русски, в отличие от многих других ученых его времени, считавших обязательным свои научные труды писать на иностранных языках.



Икут

Врангель описал свои полярные открытия по-русски, в отличие от многих других ученых его времени, считавших обязательным свои научные труды писать на иностранных языках.

Врангель описал свои полярные открытия по-русски, в отличие от многих других ученых его времени, считавших обязательным свои научные труды писать на иностранных языках.



Карты русских владений в Северной Америке во второй половине XIX в.

С 1813 г. столицей русской американо-азиатской компании становится Ново-Архангельск. А с окончанием войны в Америке, где обитали русские колонисты, была основана в 180 км к северу от Сан-Франциско в Калифорнии Дальневосточная провинция. Местами населения, а затем и колонизации.

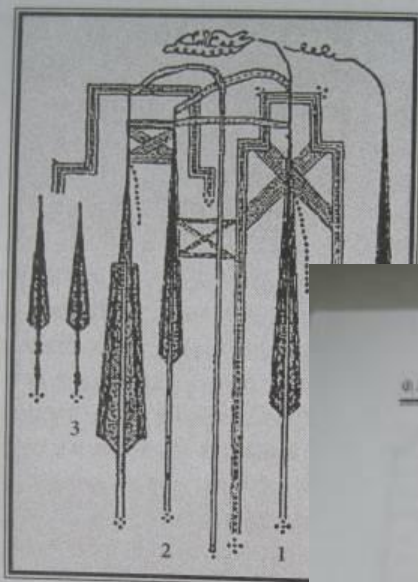
Ю. П. Вранский прибыл в Ашур-
1828 г. и жил в доме Ахмед-бея в уез-
дской канцелярии, а в канцелярии
и в магазинах в Ашуре делал шугу и
свойственные ашурские работы. До-
машнее хозяйство вел сестра, а он
всю свою работу сел на посты, на
каком-либо случае съезжал. Имел
командование штаба от хана. Хан
Василий Иванович, Фердинанд
Романов обожал его, и хан и герцо-
г Готторп, в частности, жили в го-
роде, поселившись, облюбовав провинцию,
и были хороши жители, но в ашуре
была большая опасность от ашурского
жизни, и поэтому он не хотел
жизни, и поэтому он не хотел
жизни, и поэтому он не хотел

«Учитывая все вышесказанное, беря во внимание, что в настоящее время в стране нет ни одного человека, способного вести переговоры с представителями американской администрации, мы считаем, что в настоящее время не следует начинать переговоры с представителями американской администрации».

[illegible][illegible][illegible][illegible]Сергей Иванович Брандт
(1796—1873)

«В продолжение длинной зимней ночи соседи собираются в кружок, поют, пляшут и забавляются разными играми. Одним словом, между здешними русскими видны еще некоторая веселость и наслаждение жизнью, чего, к сожалению, незаметно у природных жителей, исключая тех, которые обращались в обществе русских, но и те не умеют вполне изъяснять своей веселости. Однако ж, такое и многие другие, свойственные русскому характеру преимущества ценятся ими, и когда они хотят описать искусного, проворного и счастливого промышленника, то говорят — «он настоящий русский».

Врангель Ф.П.



Печальное письмо юаги девушки:

Девушка (1) живет в своем доме, ее мысли витают над домом человека (2), хотя у него женские дети (3). А вокруг дома девиц бродит юноша (4), и все мы надеемся, что он придет к ней домой.



Палатка юаги.

Из первого издания «Путешествия по северным берегам Сибири и по Ледовитому морю». 1841 г.

и на Медвежий остров, весьма естественно, перешла та же неверность. Марта 31-го, при облачном небе и свежем северо-восточном ветре, отирались мы далее. Термометр показывал поутру 11°, а вечером, при резком ОНО ветре, только 8° холода. От восточной оконечности острова направляли мы наш путь по компасу на О 3°. В полдень, проехав 11 верст в этом направлении, мы находились, по наблюдению, под 70°41'45" широты и 0°48' долготы, на восток от Сухаринго.

Вся дорога, кроме первой груды торосов, не представляла нам больших препятствий и затруднений, но здесь морской лед был покрыт крупными, твердыми и остроугольными сланистыми кристаллами, отдиравшими войду, т. е. ледяную массу, с самых пышек так, что мы тащились как будто по песку. Собаки наши лезли, и мы были вынуждены для их облегчения идти почти целый день и сиречь, с толстым слоем толще. Сильный ОНО ветер нагнал наконец столь густой туман, что наши исконные палатки казались обманчивыми. Полагаясь на западе два небольших острова, расстояние их, за густым туманом, определить было невозможно. Главные направление острова, по величине, фигура, столбы на нем и, наконец, два другие острова, видные на W и NW отсюда, вели к заключению, что наш Четвергостовый остров был не что иное, как самый восточный из Медвежьих, по описанию геодезии прапорщика Леонтьева представлявший почти ту же величину и фигуру, и также обставленный несколькими столбами. По наблюдению Леонтьева, самый восточный из Медвежьих островов должен находиться на 1°21' севернее нашего определения, но разница несколько не опровергает нашего заключения, потому что такую неверность в исчислении широт находили по всему берегу материка к западу от Колымы. Отсюда, как на связанные с этим берегом при наблюдениях



Интерьер палатки юаги.

Из первого издания «Путешествия по северным берегам Сибири и по Ледовитому морю». 1841 г.

предполагать, что море недавно еще покрылось здесь льдом, который не мог быть достаточно толст и надежен в случае сильной бури. Желая удостовериться в том, велел я прорубить лед, но, сделав углубление в 1 1/2 аршина, мы не только не достигли воды, но не заметили даже никакой перемены в образовании и чистоте льда. Для пресной воды надобно было собирать снег с вершин торосов, он был совершенно чист, но снег, внизу лежавший, и также и лед, имели самый отвратительный соколоватый вкус. Ночью ветер сильно покрепчал и дул с новыми порывами, что опрокинул нашу палатку и, вероятно, унес бы ее, если она не была прикреплена к торосам. По вычислению, мы находились под 70°33' широты и 1°2' долготы от Сухаринго.

Поутру 1-го апреля, при слабом северо-восточном ветре и легком тумане, термометр показывал 4° мороза. К вечеру небо прихмурилось, северо-восточный ветер сильно покрепчал, а ртуть опустилась на 11° холода. В 11 часов бури угасла; туман начал рассеиваться, и мы отправились в дальнейший путь на NO.



Продольный разрез якутского калыма (ураса, крытая землей).
По Серошевскому (конец XIX века).



Юрты русских поселенцев в низовьях Колымы.
С современной фотографии.

«К вечеру заметили на правом берегу две тунгусские юрты; я переехал на лодочке к ним в гости. С реки Олекмы они недавно перешли сюда на своих оленях для закупки ржаной муки с проплывающих барок.

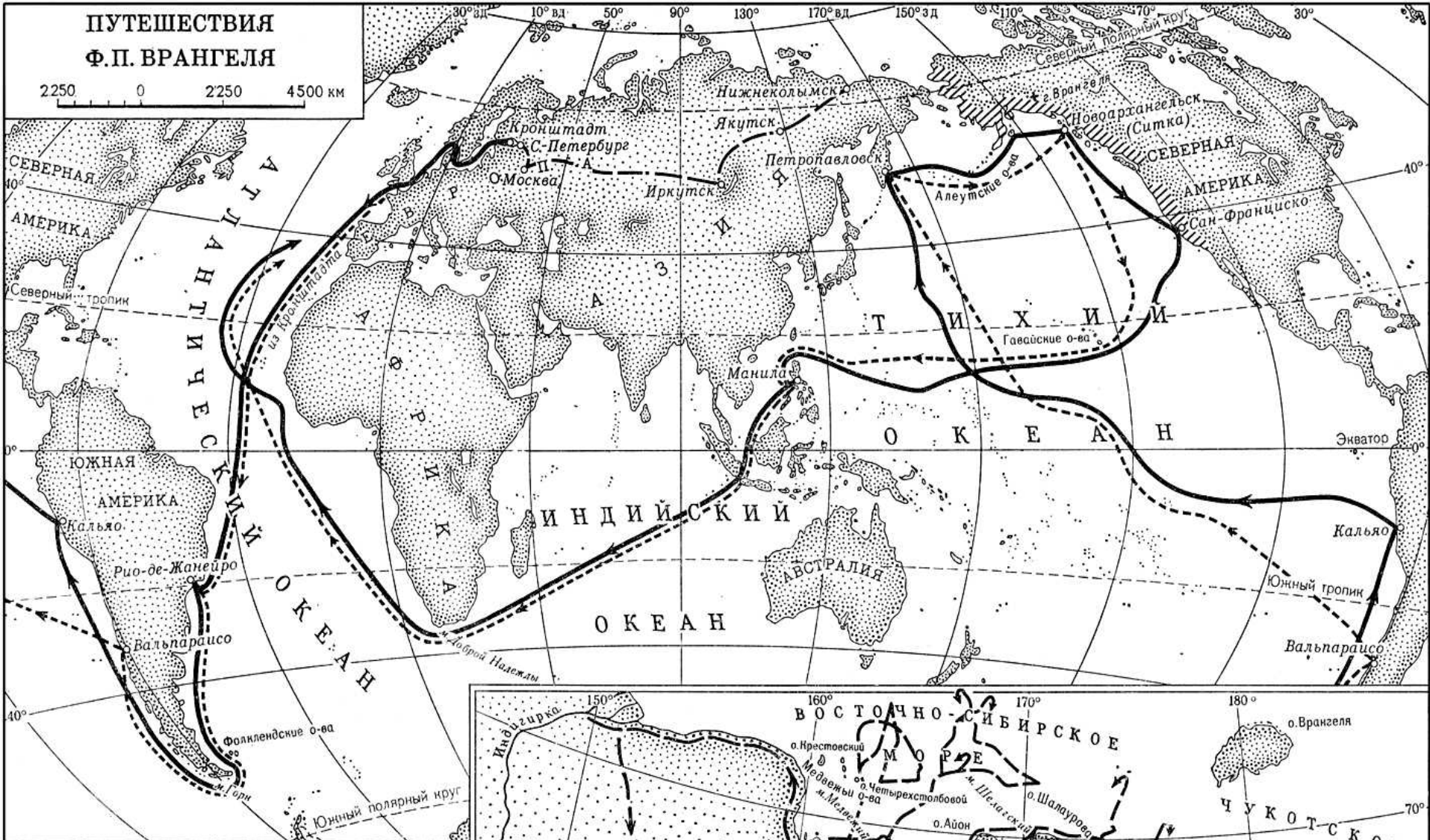
Средства пропитания их весьма ограничены, особенно весной, когда рыбы и птиц мало, олени тощи, а ягоды не зрелы. Я обрадовал этих добрых страдальцев табаком и получил немного оленьего молока. Между тем, паузок ушел почти из виду и я должен был сам приняться за весло, чтобы догнать бегущих...

Ф.П. Врангель, «Путешествия...»

«Желая иметь понятие об образе жизни прибрежных колымчан, надобно несколько времени прожить с ними: следовать за ними из зимних изб в летние балаганы; плавать с ними в карбасе или в ветке по быстрым рекам; взбираться верхом или пешком на скалы; прокладывать дорогу через густой лес; в жестокие морозы и метель носиться на легкой нарте, запряженной борзыми собаками, по бесконечной тундре, — словом, надобно ни в чем не отставать от них. Такова была жизнь наша в продолжение почти трехлетнего пребывания здесь; мы жили в их обществе, одевались так же, как и они, питались их вяленой рыбой и разделяли с ними все неудобства здешнего климата...». Ф.П. Врангель

ПУТЕШЕСТВИЯ Ф.П. ВРАНГЕЛЯ

2250 0 2250 4500 км



— Кругосветное плавание на шлюпе „Камчатка“ в 1817–1819 гг. под руководством В. М. Головнина

- - - Кругосветное плавание на военном транспорте „Кроткий“ в 1825–1827 гг.

- · - · - Путь С.-Петербурга – Нижнеколымск

////// Берега Сев. Америки, обследованные Ф. П. Врангелем

Маршруты экспедиции Ф. П. Врангеля на севере Восточной Сибири в 1820–1824 гг.

150 0 150 км

Семья

Семья. Женился Ф.П. Врангель в 1829 г.:

Жена Елизавета Васильевна (Елизавета Теодора Наталия Каролина) Росильон (1810—1854).

Сын и три дочери умерли в младенчестве, в живых остались:

Василий (Вильгельм Петер Георг Адольф) (1831—1894), предводитель дворянства Эстляндской губернии (1881—1884);

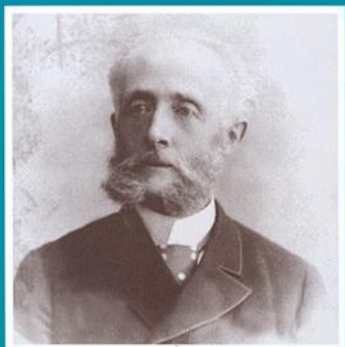
Петр (Петер Георг Людвиг Александр) (1840—1899);

Елизавета (Елизавета Паулина Юлия Антонина) (1842—1926),
Мадрас, Индия;

Фердинанд (1844—1919). Служил на флоте. Действительный статский советник. В 1892—1896 годах — директор Императорского Александровского лицея;

Ева (Ева Антония Каролина Софья) (1850 — после 1882).

НАУЧНО-БИОГРАФИЧЕСКАЯ
ЛИТЕРАТУРА



В.Г. Смирнов
**Фердинанд
Фердинандович
ВРАНГЕЛЬ**

Сын адмирала Ф. П. Врангеля, Фердинанд Фердинандович Врангель был близким другом и биографом Степана Осиповича Макарова, адмирала, полярного исследователя, океанографа, изобретателя.

*Врангель Ф.Ф. Памяти С. О. Макарова. "Морской Сборник", 1904, N 7.

* Врангель Ф. Ф. Вице-адмирал С. О. Макаров. Биографический очерк. СПб, 1911 г., ч. 1, (317 стр.); 1913, СПб, ч. II, Изд. Главн. Морского Штаба.

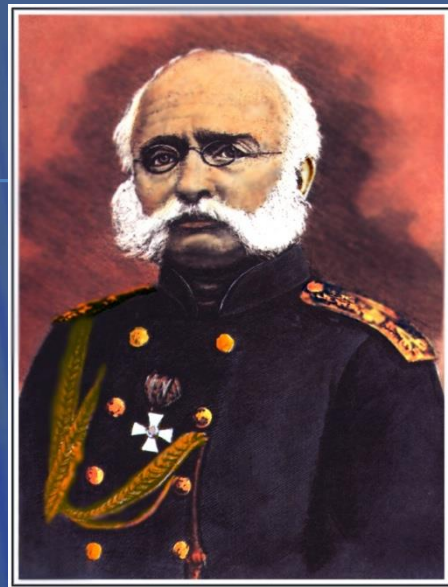


Известен Ф.Ф. Врангель также своими гидрологическими исследованиями Черного моря. Состоял профессором Морской Академии по кафедре гидрологии и метеорологии.

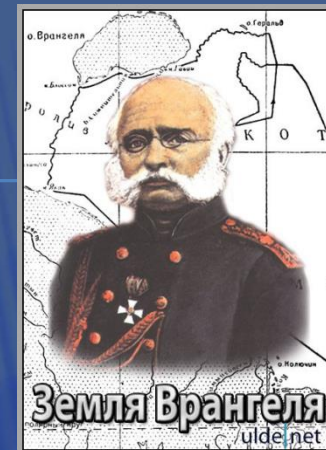
В 1864 году Врангель окончательно оставил государственную службу и переехал на постоянное жительство в имение Руиль в Эстляндии. Последние шесть лет жизни он провел в деревенском уединении, занимаясь метеорологическими наблюдениями, дневники которых сохранились в его архиве.

Фердинанд Петрович Врангель умер 25 мая 1870 года от разрыва сердца, будучи проездом в Юрьев (Дерпт, ныне Тарту).

Похоронен на фамильном участке кладбища, расположенного в одном километре от местечка Виру-Ягупи (старое название Руиль) в Эстонии.



Фердинанд Врангель побывал на Камчатке, в Русской Америке, обошел вокруг света на военном транспорте "Кроткий". Проехал через всю Сибирь и стал первым управляющим владениями Российско-Американской компании, или, иными словами, своеобразным генерал-губернатором Русской Америки...



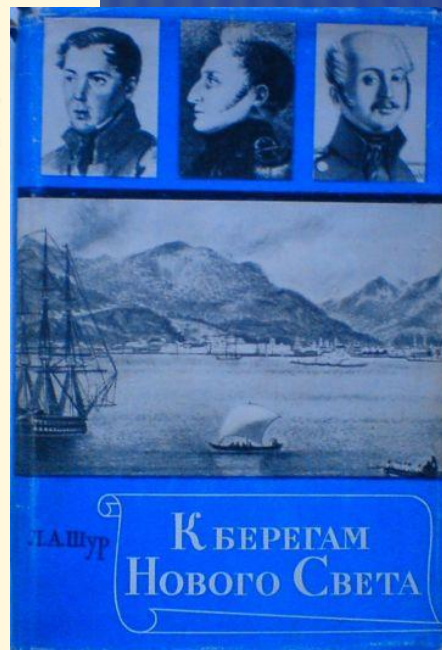
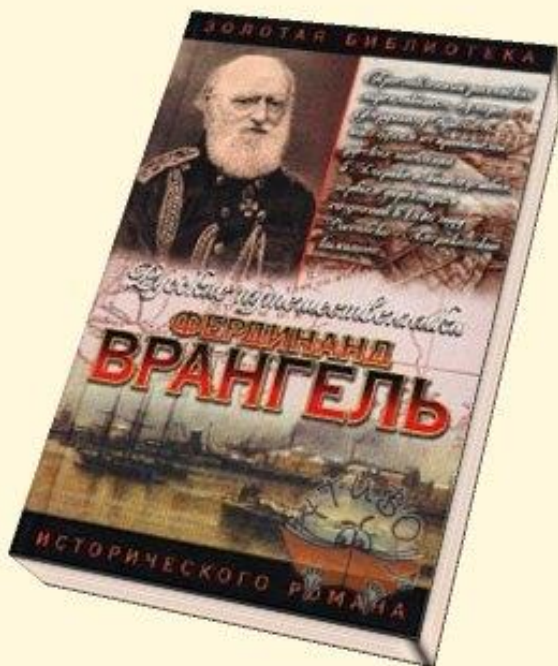
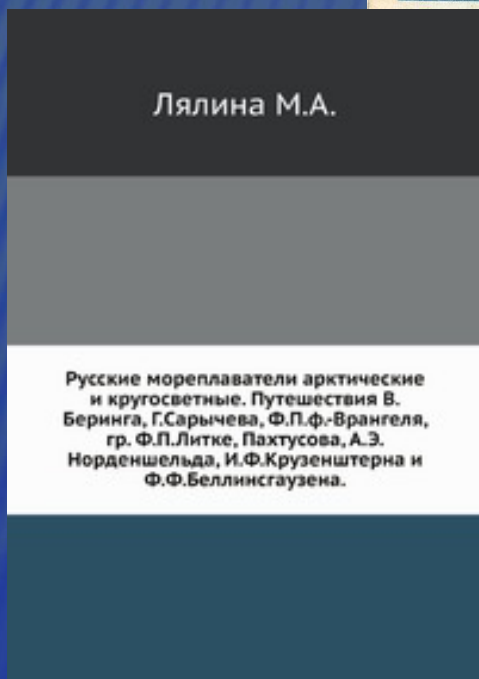
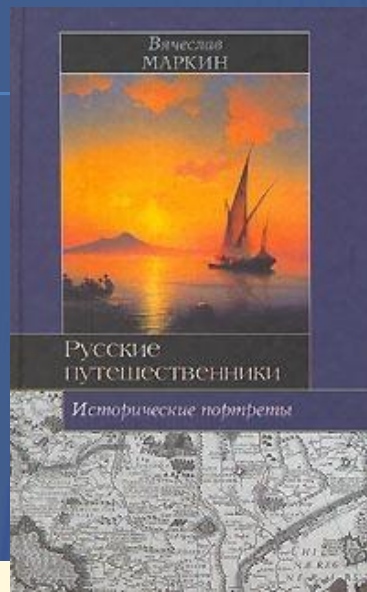
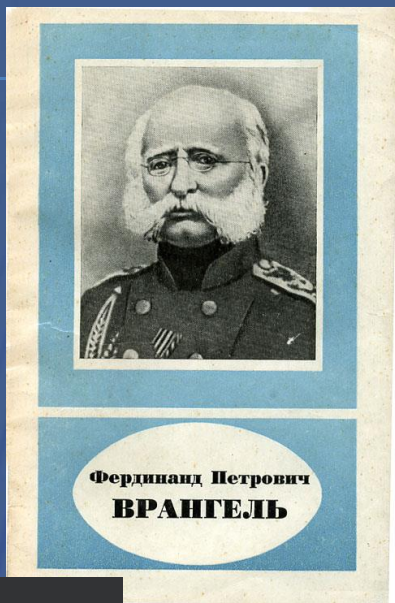
ИМЕНЕМ ВРАНГЕЛЯ НАЗВАНЫ:

Остров Врангеля (Восточно - Сибирское море),

Мыс Врангеля (Алеутские о-ва, о. Атту),

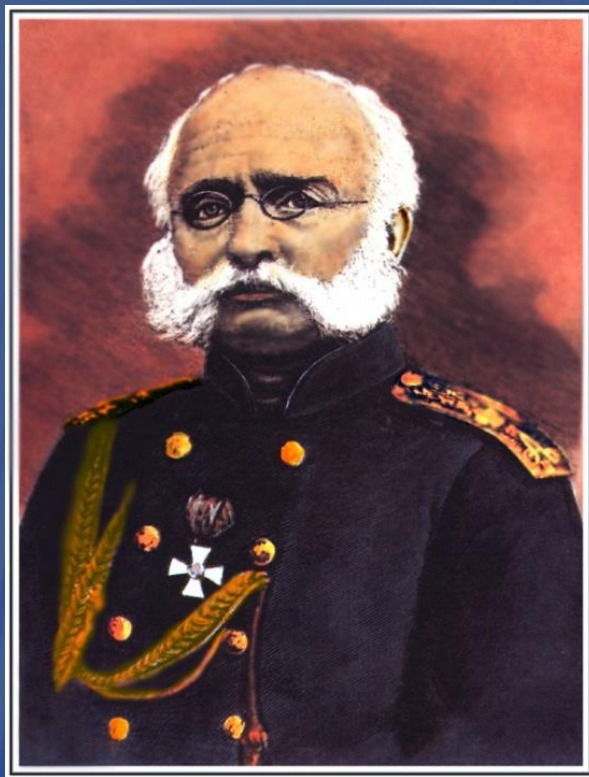
Гора Врангеля (Аляска, верховья р. Медной),

Остров Врангеля (Новая Земля).



«Историческое значение каждого великого человека измеряется его заслугами родине, его человеческое достоинство - силою его патриотизма».

Н.Г. Чернышевский



**Фердинанд Петрович Врангель
1796-1870**

**В презентации использованы материалы
из фондов ОГОНБ им. А.С. Пушкина**