

АДМИРАЛ КОЛЧАК В ИСТОРИИ РОССИИ

ADMIRAL KOLCHAK IN THE HISTORY OF RUSSIA

Валерий Александрович Раков,
*профессор РАН, заведующий музеем
Новосибирского командного речного
училища имени С.И. Дежнёва
Тел.: +7-961-877-25-57; E-mail: nkru@mail.ru*

V. Rakov,
*Professor of Russian Academy of Natural Sciences,
Novosibirsk Command riverboat School of S.I. Dezhnev
Tel.: + 7-961-877-25-57; E-mail: nkru@mail.ru*

Аннотация. *Статья рассматривает вопросы, связанные с историей жизни великого русского военного – адмирала А.В. Колчака, его влияние на судьбу России.*

Ключевые слова: *история России, военный русский флот, военная обстановка.*

Abstract. *The article deals with i issues related to the history of the life of the great Russian military - Admiral AV Kolchak, his influence on the destiny of Russia.*

Keywords: *history of Russia, the Russian military fleet, the military situation.*

Судьба этого человека, беззаветно преданного своему Отечеству, продолжает волновать наших современников. О нём снимают фильмы, пишут книги.

Вот что говорил о нём, его коллега будущий вице-адмирал Ненюков: «Он уже и тогда (молодым мичманом) обращал на себе внимание своими познаниями в морском деле и порывистостью своего характера. Он чрезвычайно интересовался военно-морской историей и знал все морские сражения как свои пять пальцев. «Его в шутку называли мичманом Нельсоном».

Уже в этот период проявляются его склонности к научным исследованиям, он занимается океанографией и гидрологией. В мирное время быть на острие труднейших и опасных мероприятий – в этом он видит смысл служения Отечеству.

Он предпринимает попытку принять участие в экспедиции Степана Осиповича Макарова на ледоколе «Ермак». И только из-за того, что экипаж уже был укомплектован, он не принял участие в экспедиции.

Но он не сдаётся, через шесть лет после выпуска, уже лейтенантом в составе экспедиции идёт на Север, на шхуне «Заря» вместе с бароном Толлем, кстати, один из островов открытый им был назван в честь его имени.

Научное плавание завершилось трагедией для руководителя, Толль и три его спутника после продолжительного похода не вернулись на судно. Хотя с научной точки экспедиция была удачной.

Академия наук организует поиски барона Толля, и опять выбор падает на лейтенанта Колчака, он сможет организовать шлюпочно санный поход. В результате была найдена записка барона Толля. Колчак получает первые награды в том числе орден Святого Владимира IV степени, а в народе его называют «Колчак-Полярный».

В это время начинается Русско-Японская война. За эту компанию, за отличие при обороне Порт-Артура он был награждён Золотой саблей с надписью «За храбрость» и орденом Святого Станислава II степени с мечами. И это говорит о многом. Поражение в русско-японской войне выдвинуло на повестку дня восстановление флота. Реформировать военный флот с учетом ошибок и лейтенант Колчак выступает и пишет об этом. Был организован морской кружок и по инициативе его членов создаётся Морской Генеральный Штаб. К нему был прикомандирован Колчак. Он возглавил Северный отдел, где занимается изучением военно-политической обстановки.

Причём офицеры ещё в 1906 году предсказали основной ход будущей войны.

В 1907 году капитан-лейтенант Колчак выступает с докладом: «Какой нужен России флот». В 1908 году Колчак был произведён в капитаны II ранга. И в середине 1908 года в составе экспедиции ледокольных транспортов «Таймыр» и «Вайгач», а он командир «Вайгача» совершает плавание к Беренговому проливу и в Чукотское море. Результаты экспедиции были замечательными. В следующую навигацию суда должны были пойти Северным морским путём. Но к сожалению Колчаку участвовать в этом не удалось его вызывают в Петербург.

В 1911-1912 годах Александр Васильевич Колчак заведует первым отделением оперативного отдела Морского Генерального штаба, кроме этого занимался вопросами судостроительной программы, разработкой нового типа кораблей, подготовкой флота к будущей войне. Его опыт, настойчивость обращают на себя внимание, он выделяется среди офицеров флота.

В 1912 году А.В. Колчак получает назначение на должность командира эсминца «Уссуриец» и год спустя получает чин капитана первого ранга.

Командующий Балтийским флотом адмирал Н.О. Эссен, хорошо знавший Колчака по Порт-Артуру, назначает его начальником оперативного отдела, а затем флаг-капитаном по оперативной части штаба Морских сил Балтийского моря и одновременно командиром эсминца «Пограничник» - посыльного судна адмирала.

В это время начинается Первая Мировая война.

На Балтийском морском театре активных боевых действий не велось, основное внимание Германского флота было приковано к английским кораблям, на русском направлении все ограничивалось пассивными действиями.

Зато именно в этот период А.В. Колчак заявил о себе как специалист высочайшего класса. При его прямом участии минные постановки начались еще за сутки до объявления войны. И вовремя, можно было опоздать.

Планировал эти сложнейшие операции именно А.В. Колчак. Его интуиция и опыт выделили его на первый план. В начале сентября 1915 года он был назначен исполняющим обязанности командующего Минной дивизией Балтийского флота, а с декабря вступил в эту должность на постоянной основе.

Практически во всех операциях Балтийского флота А.В. Колчак участвовал лично. Так в феврале 1915 года при участии четырех эсминцев, в тяжелых штормовых условиях было выставлено минное заграждение в Данцингской бухте.

Осенью 1915 года сложилось крайне тяжелое положение на правом фланге 12-ой армии, особенно в районе мыса Рагоцен, где находился 20-й драгунский Финляндский полк и две ополченские дружины под командованием князя Меликова.

В их распоряжении было ограниченное количество орудий, в основном старого образца, с малым запасом снарядов. Получив по телефону сообщение о сложной ситуации Колчак сразу же, не смотря на штормовые условия в проливе Моонзунд и Рижском заливе, выводит корабли в море. На поддержку идут линкор «Слава», 9-ый дивизион эсминцев и две канонерские лодки.

Корабли подошли к мысу Рагоцен и сразу же открыли огонь по позициям неприятеля. Через несколько минут князь Меликов телеграфировал - «Стрельба блестяща, все бежит, дороги залиты кровью».

Через некоторое время сообщил, что все определенные для наступления рубежи заняты русскими войсками.

В октябре у мыса Домеснес был высажен десант, оказавший сильное моральное воздействие на противника.

Император Николай II наградил А.В. Колчака Георгиевским крестом 4-ой степени. Высочайшее поведение о награждении было передано по телефону.

Его содержание: «Мне было приятно узнать из донесений командира 11-ой армии о блестящей поддержке, оказанной армии кораблями под вашим командованием, приведшей к победе наших войск и захвату важных позиций неприятеля. Я давно был осведомлен о доблестной вашей службе и многих подвигах, награждаю Вас Святым Георгием 4-й степени. Представьте достойных к награде».

Уважительное отношение к своему командиру продемонстрировали подчиненные. Ночью, когда А.В. Колчак спал, на его тужурку и шинель были пришиты георгиевские ленты.

В 1915 году Колчак был удостоен ордена Святого Владимира 3-ей степени с мечами и подарка из кабинета Его Императорского Величества.

А 10 апреля 1916 года был произведен в контр-адмиралы.

Летом 1916 года отряд кораблей при участии Колчака совершил набег на Норчепингскую бухту.

Суть этой операции сводилась к следующему. По данным российской разведки сообщалось, что в первой половине июня в Германию на немецких транспортах будет отправлено 84 тысячи тонн железной руды. Командование Балтийского флота разработало план уничтожения конвоя. Был подготовлен специальный отряд крейсеров и 11 эсминцев. Эсминцами командовал начальник Минной дивизии контр-адмирал Колчак. Эсминцы должны были нанести основной удар, а крейсера прикрыть их, кроме этих сил в операции принимали участие пять подводных лодок.

13 июня в 23 часа 15 минут после поиска конвоя и выполнения ряда маневров, эсминцы обнаружили конвой, шедший из Швеции вдоль берега. Эсминцы могли бы, имея преимущество в ходе – догнать конвой и отрезать его от берега, но Колчак опасаясь, что корабли могут быть шведскими, приказал дать предупредительные залпы перед носом идущих судов. Немецкие корабли прикрытия, услышав залпы, тут же смело атаковали русские эсминцы.

Транспорты бросились к берегам Швеции, немецкие корабли сопровождения умело защитили транспорты и так же ушли в территориальные воды Швеции. В этой операции со стороны кайзеровского флота был уничтожен вспомогательный крейсер. Задача по уничтожению транспортов провалилась. Хотя после этих событий Германия на длительное время прекратила перевозки из Швеции.

28 июня Александр Васильевич был произведен в вице-адмиралы и назначен командующим Черноморским флотом. Случай необычный, поскольку присвоение этого чина произошло спустя 2,5 месяца после присвоения чина контр-адмирала. После назначения через Петроград прибыл в Ставку Верховного Главнокомандующего. Адмирал совещался с начальником штаба генералом М.В. Алексеевым и Верховным Главнокомандующим Императором Николаем II.

Говорили о планах войны, роли Черноморского флота, о подготовке операции по захвату Босфорского пролива и ослаблении действий Германско-Турецкого флота.

В начале июля А.В. Колчак вступил в командование флотом и уже через несколько дней вышел на линкоре «Императрица Мария» на перехват германско-турецкого крейсера «Бреслау». Помимо «Императрицы Марии» в погоне приняли участие крейсер «Кагул» и пять эсминцев.

Встретив «Бреслау» 9 июня в 14 часов наши корабли начали преследование, несколько раз «Бреслау» вступал в боевое соприкосновение с линкором и эсминцами. Имея преимущество в скорости, поставил дымовую завесу и сумел уйти в Босфор. Перехватить «Бреслау» было возможно умело маневрируя эсминцами, имеющими превосходство в скорости.

Выводы А.В. Колчак сделал быстро, к сожалению, в дальнейшем война на Черном море свелась к минным постановкам. Во вражеских водах было выставлено более 2000 мин, на которых подорвался ряд неприятельских

кораблей, а остальной флот противника был блокирован и лишен возможности осуществлять любые операции.

Крупной потерей для русского флота была гибель при невыясненных обстоятельствах линейного корабля «Императрица Мария», взорвавшегося 7 октября на Севастопольском рейде. Летом 1917 года планировалась большая десантная операция по захвату Босфора и Дарданелл для решения ключевого для России геополитической «проблемы проливов».

Главным фактором, помешавшим осуществлению военных планов стал Февральский переворот 1917 года и последовавшие за ним события.

Дальнейший ход событий мы все знаем. «Трагедия, загадка или злой рок Верховного правителя». Я бы закончил так: Адмирал был человеком волевым, упорно проводящим в жизнь намеченные решения, был военным начальником, выбиравшим рациональные пути, но нередко военная обстановка оказывалась настолько сложной, а боевые удары вместе с предательством были неожиданными, вместе вызывали нервные срывы приводящие к эмоциональным решениям.

Литература:

1. Зырянов П. Адмирал Колчак, верховный правитель России-М.: 2006.
2. Калачов В. Стратегическая оценка возможностей блокады Босфора Черноморским флотом и десантной операции в его окрестностях в войну 1914-18 гг.: Морской сборник.1926. №7, 27-45 с.
3. Козлов А. Черноморский дебют Адмирала Колчака «Флотомастер». 2003. №1, 20-29 с.

Literatura:

1. Zyryanov P. Admiral Kolchak, verhovnyiy pravitel Rossii-M.: 2006.
2. Kalachov V. Strategicheskaya otsenka vozmozhnostey blokadyi Bosfora Chernomorskim flotom i desantnoy operatsii v ego okrestnostyah v voynu 1914-18 gg.: Morskoy sbornik.1926. #7, 27-45 s.
3. Kozlov A. Chernomorskiy debyut Admirala Kolchaka «Flotomaster». 2003. #1, 20-29 s.